

Ofício nº 511/2017
Ibitinga, 10 de Abril de 2017

Assunto: Responde requerimento do ilustre vereador Matheus Valentim de Carvalho sobre o material utilizado nas operações “tapa buracos” do município.

Ilustríssimo Presidente,

Pelo presente, acusamos o recebimento do Requerimento protocolizado nesta Câmara Municipal sob nº 940/2017 (Requerimento nº 163/2017) que solicita informações sobre o material utilizado nas operações “tapa buracos” do município.

Segue em anexo, como parte integrante desta resposta, o encaminhamento da Secretaria de Administração e Serviços Públicos, responsável pela aquisição do material utilizado e pelos serviços das operações de recuperação asfáltica.

Atenciosamente,



CRISTINA MARIA KALIL ARANTES
Prefeita Municipal

Ilmº Sr.
ANTÔNIO ESMAEL ALVES DE MIRA
M.D. Presidente da Câmara Municipal da Estância Turística de
Ibitinga
IBITINGA/SP



**Ibitinga, 27 de março de 2017. -
Of. DAM/DLP. 363/2017 - Protocolo 940/2017**

**REF. REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES – MATERIAL UTILIZADO NAS
OPERAÇÕES TAPA BURACOS- MATHEUS VALENTIM DE CARVALHO.**

- 1- É realizado algum estudo quanto ao padrão de qualidade do material utilizado nas operações tapa-buraco.

A qualidade do produto utilizada é de Emulsão Asfáltica fator RL1-C.

Nos componentes o produto de trabalho a frio, sendo o asfalto fabricado no almoxarifado.

- 2- O Clima de nossa cidade é fato de obstáculo quanto à longevidade do asfalto aplicado em nossas ruas?

Excetuando o clima natural (calor, frio e chuva) tem se que não há obstáculo quanto à longevidade.

- 3- A quantidade de funcionários que compõe o quadro para a realização dos serviços é suficiente?

Não. O número de funcionários é pequeno e ainda dentre eles existem funcionários afastado pelo INSS.

- 4- A equipe que realiza estes serviços recebe algum tipo de treinamento?

Essa Administração verificou que por ocasião do concurso foi exigido que o candidato tivesse conhecimento contido na descrição do cargo.

- 5- Os equipamentos e máquinas são suficientes e estão em boas condições para realizar estes procedimentos.

A administração encontrou uma frota sucateada estando utilizando apenas os veículos que puderam ser consertados.

- 6- Se mudasse a forma de realizar esta operação, utilizando o sistema por concessionário de rodovias, onde é cortado o asfalto num tamanho maior que o buraco, aprofundando-o, não melhora o problema?

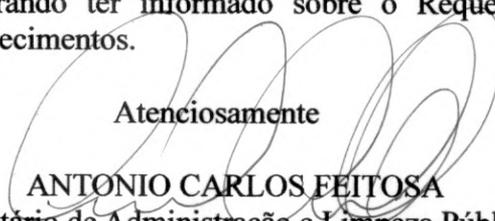


O Sistema utilizado nas rodovias é para trânsito diverso da maioria das ruas do município, sendo que estas requerem recapamentos e perfilhamento em áreas degradadas e que não comportam o recapamento sistema corte.

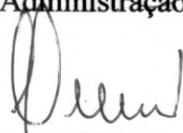
De se informar que o sistema corte onde requer unidade e borrachudos já são utilizados pela prefeitura

Esperando ter informado sobre o Requerimento, colocamo-nos a disposição para outros esclarecimentos.

Atenciosamente



ANTONIO CARLOS FEITOSA
Secretário de Administração e Limpeza Pública



CRISTINA MARIA KALIL ARANTES
Prefeita

**EXMO SR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL
ANTONIO ESMAEL ALVES DE MIRA
IBITINGA-SP.**

