



PREFEITURA MUNICIPAL
DA ESTÂNCIA TURÍSTICA



Ofício nº 818 /2018
Ibitinga, 2 de Agosto de 2018

Assunto: Responde requerimento do ilustre vereador Marco Antônio da Fonseca, sobre a Balsa Municipal.

Ilustríssimo Presidente,

Acusamos o recebimento dos Requerimentos protocolizados nesta Câmara Municipal sob nº 1484/2018 (Requerimento nº 301/2018) sobre a Balsa Municipal .

Segue em anexo, como parte integrante da presente resposta, a nota técnica sobre a questão para apreciação da nobre edil.

Atenciosamente,

CRISTINA MARIA KALIL ARANTES
Prefeita Municipal

Ilmº Sr.

ANTÔNIO ESMAEL ALVES DE MIRA

**M.D. Presidente da Câmara Municipal da Estância Turística de Ibitinga
IBITINGA/SP**

Ao Gabinete da Prefeita

Ibitinga, 23 de julho de 2018.

Exma. Sra. Prefeita Municipal
Cristina Maria Kalil Arantes

Assunto: Resposta ao requerimento nº 301/2018

Em resposta ao requerimento do ilustre vereador Marco Antônio da Fonseca, protocolizado nesta Câmara Municipal sob nº 1484/2018 (Requerimento 301/2018), informamos que:

1) Sim, o Município cumpriu a cláusula III do termo de doação nº212/2016, transferindo as matrículas da embarcação para si, conforme cópia do Título de Inscrição de Embarcação (TIE) em anexo;

2) Sim, o Município também cumpriu a cláusula V do termo de doação nº 212/2016, retirando da embarcação todos os sinais distintos (logomarca) relativos à Dersa;

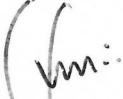
3) Podemos afirmar que sim, a embarcação passou por todas as revisões periódicas necessária e exigidas, pois toda a sua documentação está em dia e em cumprimento a todas as exigências da Autoridade Marítima Brasileira e Com a Capitania Fluvial do Tietê-Paraná, conforme cópia em anexo do último Relatório de Vistoria de Embarcação realizada;

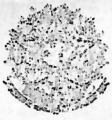
4) A data da última vistoria realizada, foi em 22 de março de 2018, sendo todas as exigências cumpridas e consideradas em conformidade;

5) Entendemos que não, a balsa não necessita de reforma, pois também na última vistoria foram realizados testes de ultrassom em toda a extensão de seu casco e foram todos aprovados e em conformidade com as normas vigentes de regulação. Em anexo, segue cópia do Laudo Técnico e Relatório de Medição de Espessura do Chapeamento.

Segue também em anexo, cópia do passe de saída vigente, válido até 11/09/2018.

Sendo o que tínhamos para o momento, aproveitamos para renovar os votos de estima e consideração.


João Anselmo Montanari da Cunha
Secretário de Serviços Públicos



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA
 Capitania Fluvial do Tietê-Paraná
 TÍTULO DE INSCRIÇÃO DE EMBARCAÇÃO

099059889997999772977795499931397291593698



NÚMERO DE INSCRIÇÃO 4010749628		DATA DE INSCRIÇÃO 27/06/2000	
NOME DA EMBARCAÇÃO PIT-A-3			
QTD. DE TRIPULANTES 3	QTD. DE PASSAGEIROS 16	VALIDADE 09/08/2022	
Nº 1º MOTOR 22904170481	Nº 2º MOTOR *****	POTÊNCIA TOTAL (HP) 74,00	VIA 2
Nº 3º MOTOR *****	Nº 4º MOTOR *****	TIPO DE PROPULSÃO Motor	
TIPO DA EMBARCAÇÃO Passageiro - Passenger Ship		ATIVIDADE / SERVIÇO transporte de Passageiro, Transporte de Carga	
ARQUEAÇÃO BRUTA 27,00		ÁREA DE NAVEGAÇÃO Navegação Interior	
CALADO LEVE: 0,55	CARREGADO: 0,87	BOCA 6,30	TPB 22,36
HIPOTECADA: NÃO			
CREDOR HIPOTECÁRIO *****			
OUTRAS OBSERVAÇÕES EMBARCAÇÃO DOADA DE ACORDO COM O TERMO DE DOAÇÃO COM ENCARGOS Nº2012/16 DE DERSA PARA PREFEITURA DE IBITINGA			

PROPRIETÁRIO
 NOME: PREFEITURA M.DA EST.TUR.DE IBITINGA
 CPF/CNPJ: 45.321.450/0001-50
 ENDEREÇO: RUA MIGUEL LADIM
 NÚMERO: 333 COMPLEMENTO: *****
 BAIRRO: CENTRO CEP: 14940-000
 CIDADE: IBITINGA ESTADO: SP

CO-PROPRIETÁRIO
 NOME: *****
 CPF/CNPJ: *****
 ENDEREÇO: *****
 NÚMERO: ***** COMPLEMENTO: *****
 BAIRRO: ***** CEP: *****
 CIDADE: ***** ESTADO: **

CARACTERÍSTICAS DO CASCO
 CONSTRUTOR: N/C
 ANO DE CONSTRUÇÃO: 1988
 COMPRIMENTO TOTAL: 17,98
 MAT. CONSTRUÇÃO CASCO: Aço
 NÚMERO DE SÉRIE DO CASCO/CHASSI: N/CONSTA

Barra Bonita, 09 de agosto de 2017.

Regina Calar Levorato
 Primeiro-Tenente (RM2-T)
 Ego. da Div. de Segurança
 do Tráfego Aquaviário

Carimbo e Assinatura do Capitão dos Portos, Delegado, Agente ou funcionário autorizado



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA
 Capitania Fluvial do Tietê-Paraná
 AUTORIZAÇÃO PARA TRANSFERÊNCIA DE PROPRIEDADE

ATENÇÃO

AUTORIZO A AUTORIDADE MARÍTIMA BRASILEIRA A TRANSFERIR A PROPRIEDADE DA EMBARCAÇÃO ABAIXO IDENTIFICADA:
 NOME: PIT-A-3
 Nº DE INSCRIÇÃO: 4010749628
 PROPRIETÁRIO: PREFEITURA M.DA EST.TUR.DE IBITINGA
 CPF/CNPJ: 45.321.450/0001-50 , PARA:
 NOME DO COMPRADOR: _____

IDENTIDADE: _____ CPF/CNPJ: _____
 ENDEREÇO: _____

VALOR-R\$ _____

LOCAL E DATA: _____

DE ACORDO: _____
 ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO
 RECONHECIMENTO DE FIRMA DO PROPRIETÁRIO

- a) O vendedor se isenta de qualquer responsabilidade administrativa, civil ou criminal a partir da data da assinatura da transferência, cabendo ao comprador imediata transferência de propriedade.
 - b) Este recibo, devidamente preenchido e com o reconhecimento da firma do proprietário e do comprador, deverá ser apresentado, dentro de um prazo de 15 dias a partir da data de sua assinatura, na Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência, juntamente com os demais documentos necessários à transferência de propriedade, os quais estão relacionados nas Normas da Autoridade Marítima que se encontram disponíveis no site www.dpc.mar.mil.br.
 - c) Este recibo deve ser destacado do Título de Inscrição de Embarcação e guardado para ser utilizado para a transferência de propriedade.
- DE ACORDO: _____
 ASSINATURA DO COMPRADOR
 RECONHECIMENTO DE FIRMA DO COMPRADOR

099059889997999772977795499931397291593698





RELATÓRIO DE VISTORIA
RELATÓRIO DE VISTORIA DE EMBARCAÇÃO

NÚMERO - RVAS - 21108A

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
Auto Ship - Entidade Certificadora de Embarcações Ltda.

EMBARCAÇÃO	ARMADOR	DATA DA(S) VISTORIA(S)
PIT-A-3	PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA	14/03/2018
TIPO(S) DE CERTIFICADO(S)	TIPO(S) DE VISTORIA(S)	
X SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO	Prorrogação de Exigência(s) - Vistoria para Renovação de CSN - Flutuando Cumprimento de Exigência(s) - Vistoria para Renovação de CSN - Seco	

TIPO DE SERVIÇO: Passageiro/Carga
TIPO DE EMBARCAÇÃO: Ferry boat
TIPO/ÁREA DE NAVEGAÇÃO: Navegação Interior / Área 1

1 - CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS DA EMBARCAÇÃO

1.1 - COMPRIMENTO TOTAL: 17,98 m
1.2 - BOCA MOLDADA: 6,30 m
1.3 - PONTAL MOLDADO: 1,20 m
1.4 - ARQUEAÇÃO BRUTA: 27 AB

2 - EXIGÊNCIAS

NR.	TEXTO	TIPO*	REFERÊNCIA	PRAZO	SITUAÇÃO
01	Dotar molinete da rampa de popa com sua manivela de acionamento.	CSN	NORMAM-02/DPC Anexo 8-A IV) D)70)71)72)	até 24/03/2018	CUMPRIDA
02	Dotar Praça de Máquinas com alarme visual e sonoro de nível alto de alagamento.	CSN	NORMAM-02/DPC Anexo 3-O 4)b)	até 24/03/2018	CUMPRIDA
03	Apresentar relatório de medição de espessura, assinado por profissional qualificado e certificado, com reconhecimento no Sistema Nacional de Qualificação e Certificação de Pessoal em Ensaos Não Destrutivos (SNQC/END), acompanhado de documento que comprove a validade da citada habilitação na data de execução do serviço. A medição deverá ser realizada, pelo menos, nos chapeamentos do casco e do convés principal e anteparas, abrangendo um mínimo de cinco pontos de medição para cada chapa.	CSN	NORMAM-02/DPC Anexo 8-A III)40)	até 24/03/2018	CUMPRIDA
04	Apresentar a Declaração de Engenheiro Naval ou Técnico Naval, acompanhado da respectiva ART, fazendo referência ao Relatório de medição de espessura, atestando que a embarcação possui resistência estrutural satisfatória, especificando as chapas que porventura necessitam ser substituídas ou justificando eventual aceitação daquelas com redução de espessura superior a 20% da espessura original.	CSN	NORMAM-02/DPC Anexo 8-A III)40)	até 24/03/2018	CUMPRIDA

Deusdêntes R. P. Neto

CREA 5063921062

Auto Ship - Cert. de Embarcações



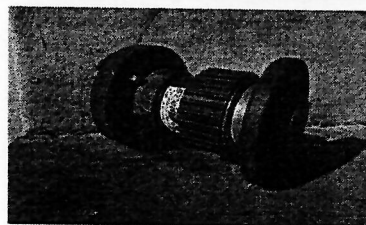
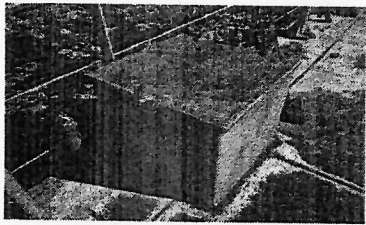
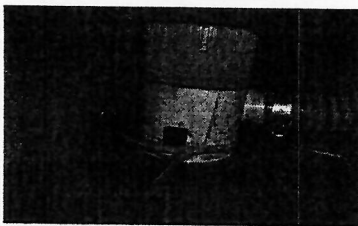
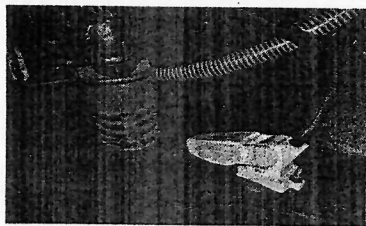
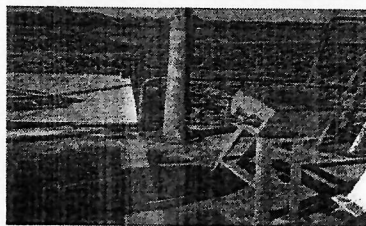
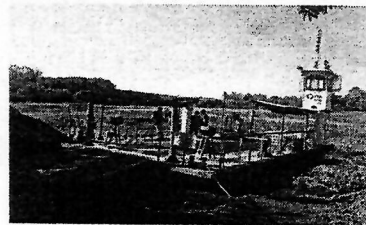
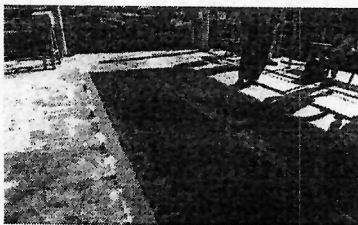
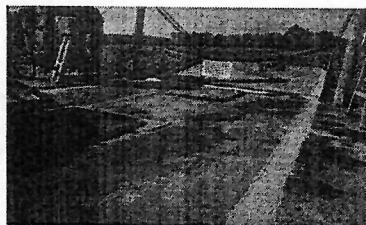
RELATÓRIO DE VISTORIA
RELATÓRIO DE VISTORIA DE EMBARCAÇÃO

NÚMERO - RVAS - 21108A

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

Auto Ship - Entidade Certificadora de Embarcações Ltda.

4 - FOTOS



Expedido em Araçatuba - SP, em 22 de março de 2018.

VISTORIADOR NAVAL

DEUSDETTES REBOUÇAS DA PALMA NETO

CREA: 5063921062-SP



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
AGÊNCIA NACIONAL DE TELECOMUNICAÇÕES

LICENÇA DE ESTAÇÃO DE NAVIO

Ship Station Licence
Licence de Station de Navire
Licencia de Estación de Barco

Nº. 000052/2018-SP

PRAZO DE VALIDADE: 14/02/2038
Period of Validity

De acordo com a legislação brasileira de telecomunicações e com o Regulamento de Rádio que complementam a Constituição e a Convenção da União Internacional de Telecomunicações vigentes, esta autorização é expedida para a instalação e o uso do equipamento de radiocomunicação abaixo descrito:

1	2		3	4
Nome do Navio name of ship	Identificação da Estação Identification of the ship station		Titular da Licença Holder of licence	Código de identificação da autoridade encarregada da contabilidade Accounting authority identification code
PIT-A-3	Indicativo de Chamada Call sign PU2754	MMSI 710002778	MUNICIPIO DA ESTANCIA TURISTICA DE IBITINGA	

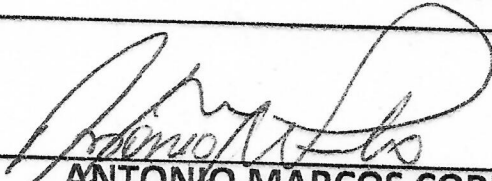
EQUIPAMENTO Equipment	a		b
	Tipo ou Descrição do Equipamento Type or Description of equipment		Frequências Frequencies
5 Transmissores Transmitters	015861405288 - UNIDEN AMERICA CORPORATION - UM380BK - - - Freq.: - A3E *****		D - DSC: 156,525 MHz - Socorro V - 156 a 174 MHz - Telefonia *****
6 Outros Equipamentos Other Equipments	*****		*****

N. Fistel: 504.161.615-96 Categoria: HX
CLASSIFICAÇÃO: NF PMX OT C

SÃO PAULO, 14 DE FEVEREIRO DE 2018

Sandro Almeida Ramos
Gerente Regional no Estado de São Paulo

LAUDO TÉCNICO E RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE ESPESSURA DO CHAPEAMENTO - ULTRASSOM

DATA	Armador:
16/02/2018	MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA
	Construtor:
	EBRASA EMPRESA BRASILEIRA DE CONSTRUÇÃO NAVAL S/A
	Casco:
	PIT A-3
	
ANTONIO MARCOS CORREA PINTO	
TECGº NAVAL / ENGº DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO	
CREA 5062222088	
LAUDO TÉCNICO E RELATÓRIO DE MEDIÇÃO DE ESPESSURA DO CHAPEAMENTO - ULTRASSOM	

LAUDO TÉCNICO DE VISTORIA E MEDIÇÃO DE ESPESSURA DO CHAPEAMENTO

Embarcação: PIT A-3

Tipo: FERRY BOAT

Características Principais:

Comprimento do Casco:	13,000 m
Boca:	06,300 m
Pontal:	1,200 m

1. APRESENTAÇÃO

Os itens listados neste laudo têm como objetivo apresentar o resultado da vistoria e medição de espessura do chapeamento da embarcação "PIT A-3", realizada no dia 07 de Fevereiro de 2018.

O conteúdo apresenta a atual condição da embarcação, caracterizando itens como espessura do chapeamento e estrutura.

2. CONDIÇÕES ESTRUTURAIS

2.1 Fundo;

- Sem corrosão significativa.

2.2 Convés;

- Sem corrosão significativa.
- Estanqueidade dos acessos aos porões, preservadas.

2.3 Costados (BB / BE);

- Sem corrosão significativa.

2.4 Espelhos popa e proa;

- Sem corrosão significativa.

2.5 Anteparas;

- Sem corrosão significativa.
- Estanqueidade preservada.

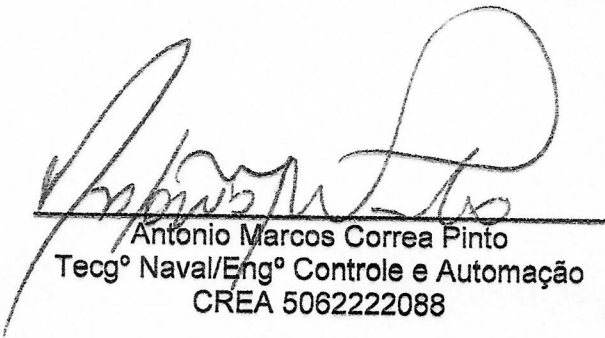
3. PARECER FINAL

A embarcação atende as prescrições aplicáveis constantes na NORMAM 02/DPC e apresenta condições estruturais e espessura do chapeamento satisfatória para operar nas condições previstas no projeto.

A chapa F17 do fundo apresentou um ponto com redução maior de 20%, entretanto, tais medições não colocam em risco a resistência estrutural do casco, uma vez que esse é ponto isolado e as demais medições nessas regiões apresentam redução inferior a 20%.



Barra Bonita - SP, 16 de Fevereiro de 2018.


Antonio Marcos Correa Pinto
Tecgº Naval/Engº Controle e Automação
CREA 5062222088

RELATÓRIO DE ENSAIO ULTRA-SOM MEDIÇÃO DE ESPESSURA

Armador	MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA
Nome da Embarcação	PIT A-3

PROCEDIMENTO-N°	NP 001		
MATERIAL DO CASCO	CONDIÇÃO DA SUPERFÍCIE	TEMPERATURA (°c)	VELOCIDADE SONICA (M/S)
aço carbono	esmerilhada	ambiente	auto

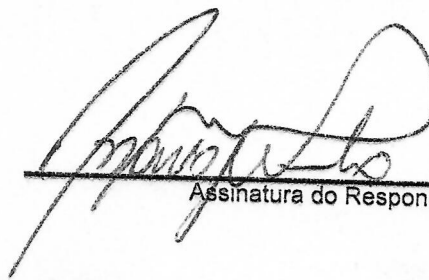
APARELHO		CABEÇOTE			
FABRICANTE	MODELO	FABRICANTE	MODELO	DIMENSÃO	FREQUÊNCIA
INSTRUTHERM	ME-215	INSTRUTHERM	SE-500	8 mm	5 Mhz

CHAPAS SUBSTITUÍDAS					
	Localização Entre Cavernas	Espessura Mínima encontrada	Dimensões Principais	Área	Laudo
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

Observações:

Barra Bonita, 16 de Fevereiro de 2018.

Nome do Responsável: Tecgº Naval / Engº de Controle e Automação Antonio Marcos Correa Pinto	CREA : 5062222088
--	-------------------


 Assinatura do Responsável



RELATÓRIO DE ULTRA - SOM

NOME DA EMBARCAÇÃO: PIT A-3
 PORTO DE INSCRIÇÃO: BARRA BONITA -SP
 ARMADOR: MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA

CONVÉS PRINCIPAL

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	-------------	-------------

nº CHAPA:		CP1	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,90	1/4"	Acima da Nominal
2	6,60	1/4"	Acima da Nominal
3	6,40	1/4"	Acima da Nominal
4	6,40	1/4"	Acima da Nominal
5	6,60	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	-------------	-------------

nº CHAPA:		CP3	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,70	1/4"	Acima da Nominal
2	6,60	1/4"	Acima da Nominal
3	6,70	1/4"	Acima da Nominal
4	6,70	1/4"	Acima da Nominal
5	6,60	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	-------------	-------------

nº CHAPA:		CP5	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,60	1/4"	Acima da Nominal
2	6,60	1/4"	Acima da Nominal
3	6,70	1/4"	Acima da Nominal
4	6,70	1/4"	Acima da Nominal
5	6,70	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	9,53	3/8"
--------------------	-------------	-------------

nº CHAPA:		CP7	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	9,60	3/8"	Acima da Nominal
2	9,50	3/8"	0,31
3	9,50	3/8"	0,31
4	9,60	3/8"	Acima da Nominal
5	9,60	3/8"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	9,53	3/8"
--------------------	-------------	-------------

nº CHAPA:		CP9	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	9,50	3/8"	0,31
2	9,50	3/8"	0,31
3	9,60	3/8"	Acima da Nominal
4	9,60	3/8"	Acima da Nominal
5	9,50	3/8"	0,31

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	-------------	-------------

nº CHAPA:		CP2	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,60	1/4"	Acima da Nominal
2	6,80	1/4"	Acima da Nominal
3	6,70	1/4"	Acima da Nominal
4	6,60	1/4"	Acima da Nominal
5	6,60	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	-------------	-------------

nº CHAPA:		CP4	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,50	1/4"	Acima da Nominal
2	6,60	1/4"	Acima da Nominal
3	6,50	1/4"	Acima da Nominal
4	6,60	1/4"	Acima da Nominal
5	7,00	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	9,53	3/8"
--------------------	-------------	-------------

nº CHAPA:		CP6	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	8,50	3/8"	10,81
2	8,60	3/8"	9,76
3	8,50	3/8"	10,81
4	8,50	3/8"	10,81
5	8,50	3/8"	10,81

Espessura nominal=	9,53	3/8"
--------------------	-------------	-------------

nº CHAPA:		CP8	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	9,70	3/8"	Acima da Nominal
2	9,70	3/8"	Acima da Nominal
3	9,70	3/8"	Acima da Nominal
4	9,60	3/8"	Acima da Nominal
5	9,60	3/8"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	-------------	-------------

nº CHAPA:		CP10	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,50	1/4"	Acima da Nominal
2	6,60	1/4"	Acima da Nominal
3	6,60	1/4"	Acima da Nominal
4	6,60	1/4"	Acima da Nominal
5	6,50	1/4"	Acima da Nominal




CONVÉS PRINCIPAL

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CP11	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,90	1/4"	Acima da Nominal
2	6,90	1/4"	Acima da Nominal
3	6,70	1/4"	Acima da Nominal
4	6,90	1/4"	Acima da Nominal
5	6,70	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	9,53	3/8"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CP13	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	9,50	3/8"	0,31
2	9,50	3/8"	0,31
3	9,30	3/8"	2,41
4	9,50	3/8"	0,31
5	9,30	3/8"	2,41

Espessura nominal=	9,53	3/8"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CP15	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	9,60	3/8"	Acima da Nominal
2	9,60	3/8"	Acima da Nominal
3	9,60	3/8"	Acima da Nominal
4	9,60	3/8"	Acima da Nominal
5	9,60	3/8"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CP17	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,50	1/4"	Acima da Nominal
2	6,50	1/4"	Acima da Nominal
3	6,60	1/4"	Acima da Nominal
4	6,70	1/4"	Acima da Nominal
5	6,50	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CP19	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,60	1/4"	Acima da Nominal
2	6,50	1/4"	Acima da Nominal
3	6,60	1/4"	Acima da Nominal
4	6,70	1/4"	Acima da Nominal
5	6,60	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CP21	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,50	1/4"	Acima da Nominal
2	6,50	1/4"	Acima da Nominal
3	6,50	1/4"	Acima da Nominal
4	6,40	1/4"	Acima da Nominal
5	6,40	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CP12	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,90	1/4"	Acima da Nominal
2	6,90	1/4"	Acima da Nominal
3	6,90	1/4"	Acima da Nominal
4	6,90	1/4"	Acima da Nominal
5	6,90	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	9,53	3/8"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CP14	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	9,50	3/8"	0,31
2	9,60	3/8"	Acima da Nominal
3	9,60	3/8"	Acima da Nominal
4	9,60	3/8"	Acima da Nominal
5	9,60	3/8"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CP16	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,50	1/4"	Acima da Nominal
2	6,60	1/4"	Acima da Nominal
3	6,50	1/4"	Acima da Nominal
4	6,50	1/4"	Acima da Nominal
5	6,40	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CP18	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,60	1/4"	Acima da Nominal
2	6,60	1/4"	Acima da Nominal
3	6,60	1/4"	Acima da Nominal
4	6,50	1/4"	Acima da Nominal
5	6,60	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CP20	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,50	1/4"	Acima da Nominal
2	6,50	1/4"	Acima da Nominal
3	6,60	1/4"	Acima da Nominal
4	6,50	1/4"	Acima da Nominal
5	6,60	1/4"	Acima da Nominal



COSTADO - BOMBORDO

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CO1	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,40	1/4"	Acima da Nominal
2	6,30	1/4"	0,79
3	6,40	1/4"	Acima da Nominal
4	6,30	1/4"	0,79
5	6,30	1/4"	0,79

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CO3	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,30	1/4"	0,79
2	6,30	1/4"	0,79
3	6,30	1/4"	0,79
4	6,30	1/4"	0,79
5	6,70	1/4"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		CO5	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	4,70	3/16"	1,26
2	4,70	3/16"	1,26
3	5,50	3/16"	Acima da Nominal
4	4,70	3/16"	1,26
5	4,70	3/16"	1,26

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CO2	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,30	1/4"	0,79
2	5,30	1/4"	16,54
3	6,30	1/4"	0,79
4	6,50	1/4"	Acima da Nominal
5	6,30	1/4"	0,79

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		CO4	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	4,60	3/16"	3,36
2	4,60	3/16"	3,36
3	4,50	3/16"	5,46
4	4,60	3/16"	3,36
5	5,40	3/16"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		CO6	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	4,90	3/16"	Acima da Nominal
2	4,80	3/16"	Acima da Nominal
3	4,70	3/16"	1,26
4	4,70	3/16"	1,26
5	4,70	3/16"	1,26

COSTADO - BORESTE

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CO1	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,20	1/4"	2,36
2	6,30	1/4"	0,79
3	6,20	1/4"	2,36
4	6,30	1/4"	0,79
5	6,20	1/4"	2,36

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CO2	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,20	1/4"	2,36
2	6,20	1/4"	2,36
3	6,30	1/4"	0,79
4	6,20	1/4"	2,36
5	6,30	1/4"	0,79

Espessura nominal=	6,35	1/4"
--------------------	------	------

n° CHAPA:		CO3	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	6,30	1/4"	0,79
2	6,20	1/4"	2,36
3	6,30	1/4"	0,79
4	6,30	1/4"	0,79
5	6,30	1/4"	0,79

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		CO4	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	4,70	3/16"	1,26
2	4,70	3/16"	1,26
3	4,60	3/16"	3,36
4	4,50	3/16"	5,46
5	4,60	3/16"	3,36

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		CO5	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	4,60	3/16"	3,36
2	4,50	3/16"	5,46
3	4,50	3/16"	5,46
4	4,60	3/16"	3,36
5	4,70	3/16"	1,26

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		CO6	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	4,60	3/16"	3,36
2	4,60	3/16"	3,36
3	4,60	3/16"	3,36
4	4,70	3/16"	1,26
5	4,60	3/16"	3,36

FUNDO

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		F1	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	5,20	3/16"	Acima da Nominal
2	5,10	3/16"	Acima da Nominal
3	5,00	3/16"	Acima da Nominal
4	5,20	3/16"	Acima da Nominal
5	5,10	3/16"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		F3	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	5,50	3/16"	Acima da Nominal
2	4,80	3/16"	Acima da Nominal
3	4,80	3/16"	Acima da Nominal
4	4,90	3/16"	Acima da Nominal
5	4,90	3/16"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		F5	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	4,80	3/16"	Acima da Nominal
2	4,90	3/16"	Acima da Nominal
3	4,80	3/16"	Acima da Nominal
4	4,90	3/16"	Acima da Nominal
5	4,80	3/16"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		F7	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	5,00	3/16"	Acima da Nominal
2	5,10	3/16"	Acima da Nominal
3	5,60	3/16"	Acima da Nominal
4	5,10	3/16"	Acima da Nominal
5	5,00	3/16"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		F9	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	7,50	5/16"	5,54
2	7,70	5/16"	3,02
3	7,70	5/16"	3,02
4	7,50	5/16"	5,54
5	7,70	5/16"	3,02

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		F11	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	7,90	5/16"	0,50
2	8,00	5/16"	Acima da Nominal
3	8,40	5/16"	Acima da Nominal
4	8,50	5/16"	Acima da Nominal
5	7,90	5/16"	0,50

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		F2	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	4,70	3/16"	1,26
2	5,60	3/16"	Acima da Nominal
3	5,50	3/16"	Acima da Nominal
4	5,40	3/16"	Acima da Nominal
5	4,70	3/16"	1,26

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		F4	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	5,00	3/16"	Acima da Nominal
2	5,10	3/16"	Acima da Nominal
3	5,00	3/16"	Acima da Nominal
4	5,00	3/16"	Acima da Nominal
5	5,10	3/16"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		F6	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	4,90	3/16"	Acima da Nominal
2	4,90	3/16"	Acima da Nominal
3	4,90	3/16"	Acima da Nominal
4	5,10	3/16"	Acima da Nominal
5	5,00	3/16"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		F8	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	4,40	3/16"	7,56
2	4,40	3/16"	7,56
3	4,50	3/16"	5,46
4	4,60	3/16"	3,36
5	4,50	3/16"	5,46

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		F10	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	8,00	5/16"	Acima da Nominal
2	8,10	5/16"	Acima da Nominal
3	7,90	5/16"	0,50
4	7,90	5/16"	0,50
5	7,90	5/16"	0,50

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA:		F12	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	7,60	5/16"	4,28
2	7,70	5/16"	3,02
3	7,70	5/16"	3,02
4	7,80	5/16"	1,76
5	7,70	5/16"	3,02



FUNDO

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA: F13			
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	7,60	5/16"	4,28
2	8,20	5/16"	Acima da Nominal
3	8,00	5/16"	Acima da Nominal
4	8,10	5/16"	Acima da Nominal
5	8,00	5/16"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA: F15			
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	8,00	5/16"	Acima da Nominal
2	8,20	5/16"	Acima da Nominal
3	8,00	5/16"	Acima da Nominal
4	8,00	5/16"	Acima da Nominal
5	8,00	5/16"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA: F17			
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	7,20	5/16"	9,32
2	7,90	5/16"	0,50
3	7,00	5/16"	11,84
4	7,80	5/16"	1,76
5	5,90	5/16"	25,69

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA: F19			
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	7,50	5/16"	5,54
2	8,00	5/16"	Acima da Nominal
3	7,80	5/16"	1,76
4	7,90	5/16"	0,50
5	7,80	5/16"	1,76

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA: F21			
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	8,00	5/16"	Acima da Nominal
2	8,00	5/16"	Acima da Nominal
3	7,80	5/16"	1,76
4	7,80	5/16"	1,76
5	7,60	5/16"	4,28

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA: F14			
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	7,70	5/16"	3,02
2	7,70	5/16"	3,02
3	8,40	5/16"	Acima da Nominal
4	8,40	5/16"	Acima da Nominal
5	7,70	5/16"	3,02

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA: F16			
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	7,80	5/16"	1,76
2	7,20	5/16"	9,32
3	7,60	5/16"	4,28
4	7,80	5/16"	1,76
5	7,20	5/16"	9,32

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA: F18			
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	7,40	5/16"	6,80
2	8,00	5/16"	Acima da Nominal
3	8,00	5/16"	Acima da Nominal
4	8,00	5/16"	Acima da Nominal
5	8,00	5/16"	Acima da Nominal

Espessura nominal=	7,94	5/16"
--------------------	------	-------

n° CHAPA: F20			
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	7,50	5/16"	5,54
2	7,70	5/16"	3,02
3	7,00	5/16"	11,84
4	6,50	5/16"	18,14
5	7,70	5/16"	3,02

ESPELHO DE POPA

Espeçura nominal=	4,76	3/16"
-------------------	-------------	--------------

n° CHAPA:		E1	
Ponto	Espeçura	Chapa	Redução de espeçura %
1	4,70	3/16"	1,26
2	4,70	3/16"	1,26
3	4,70	3/16"	1,26
4	4,60	3/16"	3,36
5	4,60	3/16"	3,36

ESPELHO DE PROA

Espeçura nominal=	4,76	3/16"
-------------------	-------------	--------------

n° CHAPA:		E1	
Ponto	Espeçura	Chapa	Redução de espeçura %
1	4,70	3/16"	1,26
2	4,60	3/16"	3,36
3	4,70	3/16"	1,26
4	4,60	3/16"	3,36
5	4,70	3/16"	1,26

CAVERNA 03 - ANTEPARA

Espeçura nominal=	4,76	3/16"
-------------------	-------------	--------------

n° CHAPA:		A1	
Ponto	Espeçura	Chapa	Redução de espeçura %
1	4,80	3/16"	Acima da Nominal
2	4,80	3/16"	Acima da Nominal
3	5,00	3/16"	Acima da Nominal
4	5,00	3/16"	Acima da Nominal
5	5,00	3/16"	Acima da Nominal

Espeçura nominal=	4,76	3/16"
-------------------	-------------	--------------

n° CHAPA:		A2	
Ponto	Espeçura	Chapa	Redução de espeçura %
1	4,90	3/16"	Acima da Nominal
2	4,90	3/16"	Acima da Nominal
3	4,90	3/16"	Acima da Nominal
4	4,80	3/16"	Acima da Nominal
5	4,80	3/16"	Acima da Nominal

CAVERNA 07 - ANTEPARA

Espeçura nominal=	4,76	3/16"
-------------------	-------------	--------------

n° CHAPA:		A1	
Ponto	Espeçura	Chapa	Redução de espeçura %
1	4,90	3/16"	Acima da Nominal
2	5,10	3/16"	Acima da Nominal
3	5,00	3/16"	Acima da Nominal
4	5,10	3/16"	Acima da Nominal
5	4,90	3/16"	Acima da Nominal

Espeçura nominal=	4,76	3/16"
-------------------	-------------	--------------

n° CHAPA:		A2	
Ponto	Espeçura	Chapa	Redução de espeçura %
1	5,00	3/16"	Acima da Nominal
2	5,10	3/16"	Acima da Nominal
3	4,80	3/16"	Acima da Nominal
4	4,80	3/16"	Acima da Nominal
5	4,80	3/16"	Acima da Nominal

CAVERNA 11 - ANTEPARA

Espeçura nominal=	4,76	3/16"
-------------------	-------------	--------------

n° CHAPA:		A1	
Ponto	Espeçura	Chapa	Redução de espeçura %
1	5,00	3/16"	Acima da Nominal
2	5,10	3/16"	Acima da Nominal
3	5,00	3/16"	Acima da Nominal
4	4,90	3/16"	Acima da Nominal
5	4,90	3/16"	Acima da Nominal

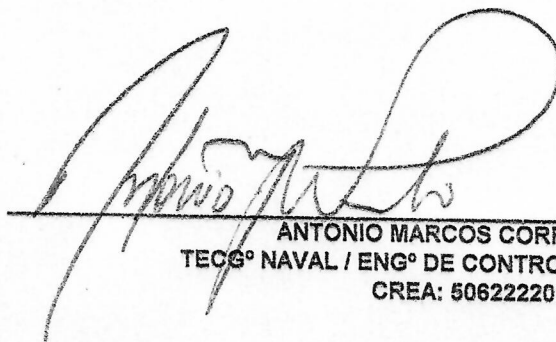


CAVERNA 13 - ANTEPARA

Espessura nominal=	4,76	3/16"
--------------------	------	-------

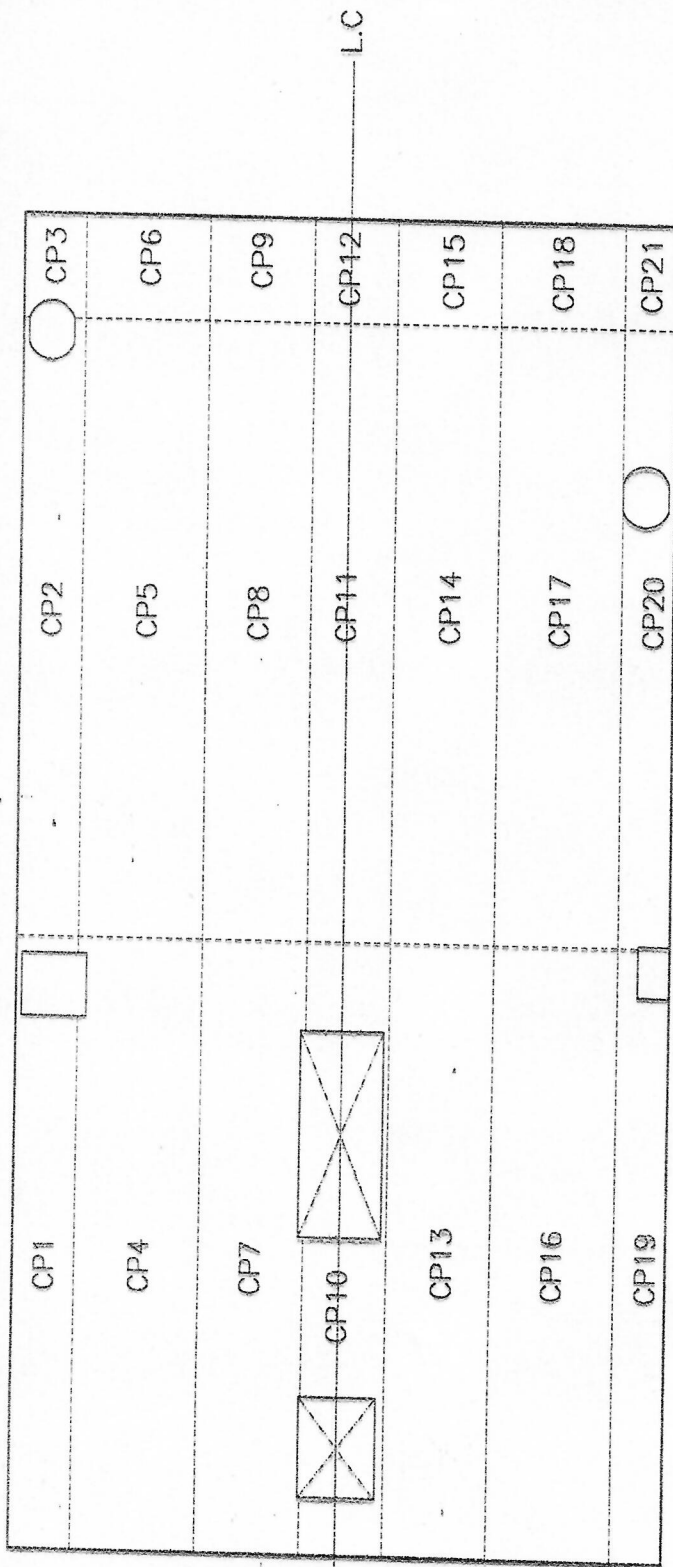
n° CHAPA:		A1	
Ponto	Espessura	Chapa	Redução de espessura %
1	4,90	3/16"	Acima da Nominal
2	5,00	3/16"	Acima da Nominal
3	5,00	3/16"	Acima da Nominal
4	5,50	3/16"	Acima da Nominal
5	5,00	3/16"	Acima da Nominal

Barra Bonita, 16 de Fevereiro de 2018.



ANTONIO MARCOS CORREA PINTO
TECGº NAVAL / ENGº DE CONTROLE E AUTOMAÇÃO
CREA: 5062222088





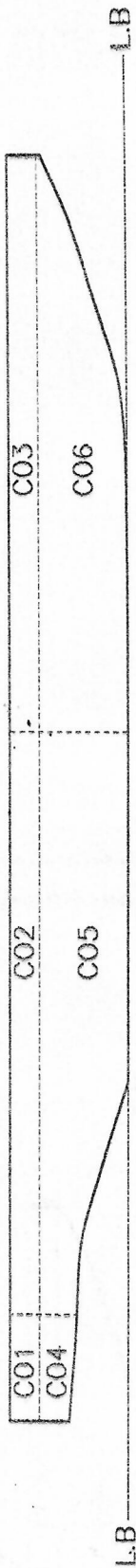


CONVÉS PRINCIPAL

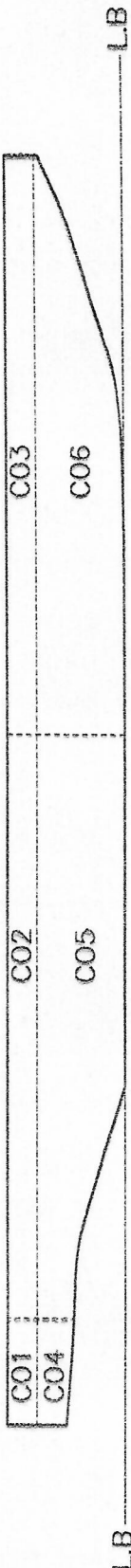


CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS	
COMPRIMENTO TOTAL:	17,980 m
COMPRIMENTO DO CASCO:	13,000 m
BOCA MOLDADA:	06,300 m
PONTAL MOLDADO:	01,200 m

 www.nauplan.com.br contato@nauplan.com.br (14) 3641-7151		Embarcação: PIT A-3	
Construtor: EBRASA EMPRESA BRASILEIRA DE CONSTRUÇÃO NAVAL S/A		Armador: MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA	
Projetista:		Responsável Técnico: <i>[Signature]</i>	
Desenhista: Marta		Data: 16/02/2018	
Projeto N°: NP15760118		Class: 	
Casco N°: ...		Escala: SE	
Desenho N°:		Folha: A4	
Arquivo: NP15760118-010-R0.DWG		Título: CROQUI DE ULTRASSOM	
...		ANTONIO MARCOS CORREA PINTO TEGC* NAVAL / ENG CONTROLE E AUTOMAÇÃO - CREA 506222208	





COSTADO BB

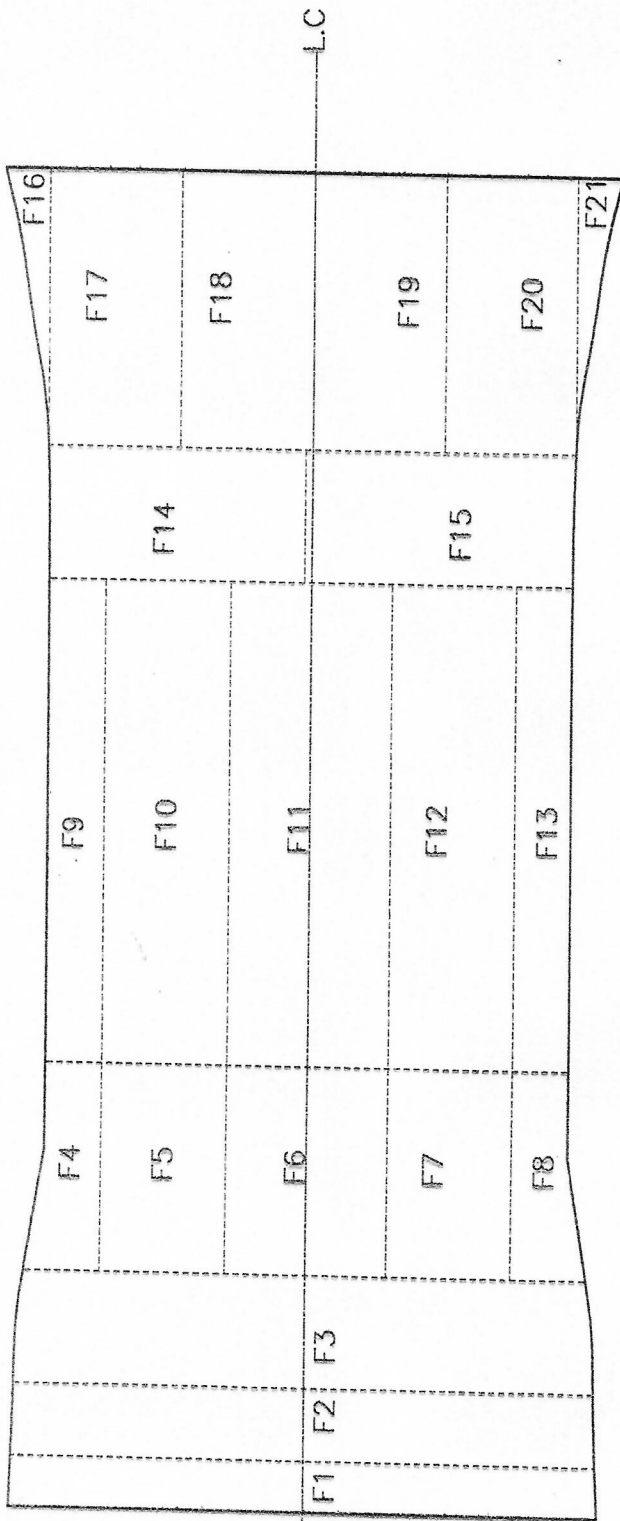


COSTADO BE



CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS	
COMPRIMENTO TOTAL:	17,980 m
COMPRIMENTO DO CASCO:	13,000 m
BOCA MOLDADA:	06,300 m
PONTAL MOLDADO:	01,200 m

 www.nauplan.com.br contato@nauplan.com.br (14) 3641-7151		PIT A-3	
Embarcação:		Construtor: EBRASA EMPRESA BRASILEIRA DE CONSTRUÇÃO NAVAL S/A	
Projetista:		Armador: MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA	
Desenhista: Marta		Responsável Técnico: <i>[Assinatura]</i>	
Projeto N°: NP15760118		Data: 16/02/2018	
Casco N°: ...		Class: 	
Desenho N°:		Escala: SE	
Arquivo: NP15760118-010-R0.DWG		Folha: A4	
TÍTULO:		CROQUI DE ULTRASSOM	



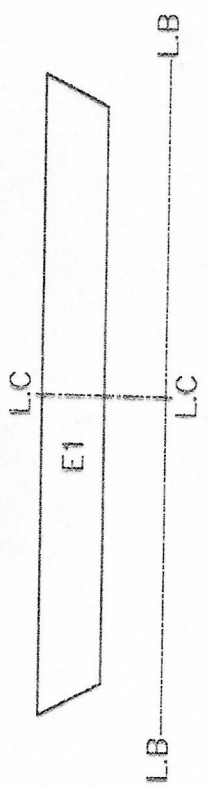
FUNDO



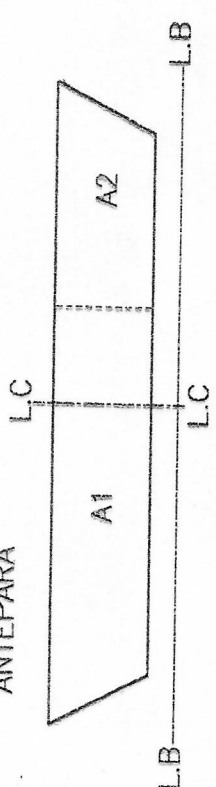
CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS	
COMPRIMENTO TOTAL:	17,980 m
COMPRIMENTO DO CASCO:	13,000 m
BOCA MOLDADA:	06,300 m
PONTAL MOLDADO:	01,200 m

<p>www.nauplan.com.br contato@nauplan.com.br (14) 3641-7151</p>		<p>PIT A-3</p>	
<p>Embarcação: EBRASA EMPRESA BRASILEIRA DE CONSTRUÇÃO NAVAL S/A</p>		<p>Construtor: EBRASA EMPRESA BRASILEIRA DE CONSTRUÇÃO NAVAL S/A</p>	
<p>Projetista:</p>		<p>Armador: MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA</p>	
<p>Desenhista: Marta</p>		<p>Responsável Técnico: <i>[Signature]</i></p>	
<p>Projeto N°: NP15760118</p>		<p>Data: 16/02/2018</p>	
<p>Casco N°: ...</p>		<p>Class: </p>	
<p>Desenho N°:</p>		<p>Escala: SE</p>	
<p>Arquivo: NP15760118-010-RO.DWG</p>		<p>Folha: A4</p>	
<p>Título: CROQUI DE ULTRASSOM</p>		<p>TECG° NAVAL / ENG CONTROLE E AUTOMAÇÃO - CREA 506222208</p>	

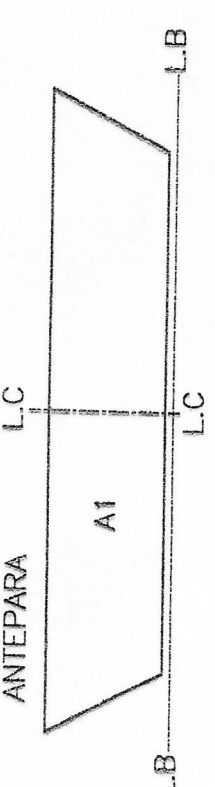
ESPELHO DE POPA



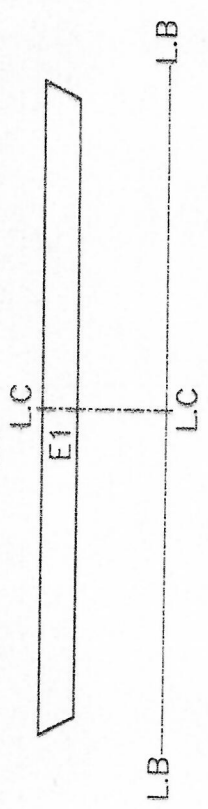
CAVERNA 03 ANTEPARA



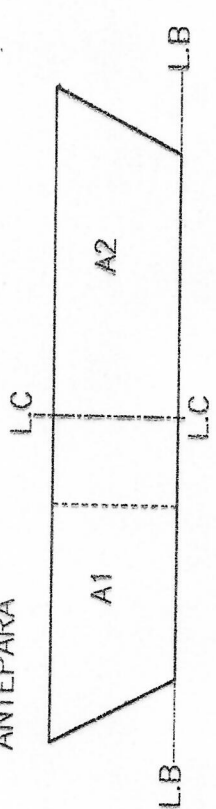
CAVERNA 11 ANTEPARA



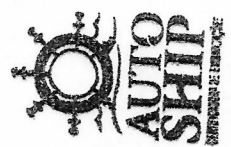
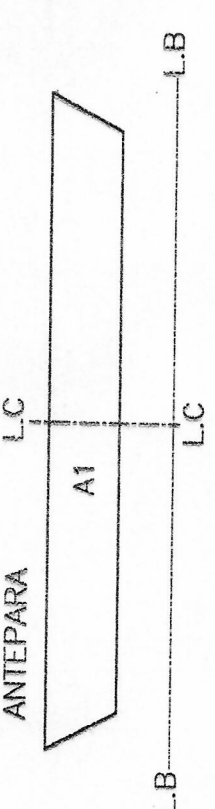
ESPELHO DE PROA



CAVERNA 07 ANTEPARA



CAVERNA 13 ANTEPARA



CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS	
COMPRIMENTO TOTAL:	17,980 m
COMPRIMENTO DO CASCO:	13,000 m
BOCA MOLDADA:	06,300 m
PONTAL MOLDADO:	01,200 m



www.nauplan.com.br
 contato@nauplan.com.br
 (14) 3641-7151

Projetista:
 Desenhista: **Marta**
 Projeto N°: **NP15760118**
 Casco N°: **...**
 Desenho N°:
 Arquivo: **NP15760118-010-R0.DWG**

Embarcação:

PIT A-3

Construtor:

EBRASA EMPRESA BRASILEIRA DE CONSTRUÇÃO NAVAL S/A

Armador:

MUNICÍPIO DA ESTANCIA TURÍSTICA DE IBITINGA

Responsável Técnico:

(Handwritten signature)

ANTONIO MARCOS CORREA PINTO

TECG° NAVAL / ENG° CONTROLE E AUTOMAÇÃO - CREA 506222208

Título:

CROQUI DE ULTRASSOM

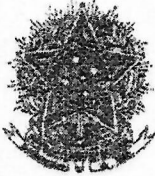
Data: 16/02/2018

Class:



Escala: SE

Folha: A4



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
(Federative Republic of Brazil)
MARINHA DO BRASIL
(Brazilian Navy)
Diretoria de Portos e Costas
(Directorate of Ports and Coasts)



Nº 390

PASSE DE SAÍDA POR PERÍODO
(Period Outgoing Pass)

Nº Processo de Despacho (Process Number): _____ DLV: XXX

Capitania dos Portos/Delegacia/Agência (Harbourmaster Office): **CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÉ-PARANÁ**

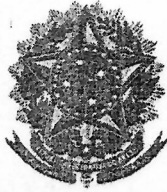
De acordo com as Normas da Autoridade Marítima, concede-se Passe de Saída à embarcação
(According to the Maritime Regulation, this Outgoing Pass is granted to the vessel)
PIT-A-3, de bandeira brasileira
(Vessel's Name) (flying the flag of)
 tendo como Comandante o Sr. **FRANCISCO ALVES DE OLIVEIRA FILHO**
(having as Captain Mr.)
 válido de 13 / 06 / 2018 até 11 / 09 / 2018
(valid of) (until)

NAVEGA NO RIO JACARE-GUAÇU NO RESERVATÓRIO DE IBITINGA-SP NO MUNICÍPIO DE IBITINGA-SP NO SERVIÇO DE TRAVESSIA DE VEÍCULOS E PESSOAS

BARRA BONITA em 13 de JUNHO de 2018
Local (Place) Fabiana Cristina Romão Ferreira Primeiro-Tenente (RMZ-T) Encarregada da Seção de Inspeção Naval Data (Date)

Assinatura do Capitão dos Portos/Delegado/Agente
(Signature of the Harbourmaster's)

DANIEL GOMES PADILHA
 Capitão de Fragata
 Capitão dos Portos



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
(Federative Republic of Brazil)

MARINHA DO BRASIL
(Brazilian Navy)

DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
(Directorate of Ports and Coasts)

ANEXO 2-M



PEDIDO DE DESPACHO POR PERÍODO - NAVEGAÇÃO INTERIOR

(Request of Period Clearance - Inland Navigation)

Nº Processo de Despacho (Process Number):		
Dados de Despacho (Data of Clearance)		
Porto de Estadia (Port of Call):	Data/Hora Estimada de Partida (Estimated Date-Time of Departure):	
Dados da Embarcação (Data of the Vessel)		
Nome da Embarcação (Vessel's Name): PIT-A-3	Tipo de Embarcação (Vessel's Type): CARGA	
Bandeira (Flag): BRASILEIRA	Nº Inscrição na Autoridade Marinha do Brasil (Brazil Maritime Authority Number): 401-074962-8	
Arqueação Bruta (Gross Tonnage): 27,00	Comprimento Total (Length Over All):	Tonelagem Porte Bruto (DWT): 45,70
Certificado de Registro do Armador - (CRA) (Shipowner's Register Certificate) <small>Somente para embarcações nacionais (Only for national flag)</small>		
▪ Armador (Shipowner): PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA		
▪ Nº do CRA (CRA's number):		
▪ Validade (Expire in):		
Dados do Representante da Embarcação (Data of Vessel's Representative)		
Nome (Name): WLADEMIR SIMÕES PINTO ME		
CNPJ/CPF: 72.845.662/0001-73	Telefone (Phone): (14) 3641-4141 / (14) 3641-1680	
Endereço (Address): Rua Salvador de Toledo, 999-1 Centro Barra Bonita-SP	E-mail: wsdespachantefluvia@gmail.com	
Informações Complementares (Complementary Information)		
Data da última inspeção naval (Date of Last Naval Inspection): ____/____/____		
Deficiências a serem retificadas neste porto? (Deficiencies to be rectified at this Port?) () Sim (Yes) (X) Não (No)		
Transporta Carga Perigosa (Conveyance of Dangerous Cargo): () Sim (Yes) (X) Não (No)		
Há algum certificado ou documento temporário da embarcação cuja validade expire nos próximos 90 dias? (Is there any certificate or temporary document of vessel expiring in the next 90 days?) () Sim (Yes) (X) Não (No)		
Caso afirmativo, informe o(s) certificado(s)/documento(s) e suas respectivas datas de validade (In affirmative case, inform the certificate(s) / document(s) and their respective expiring dates):		
Observações (Remark)		
NAVEGA NO RIO JACARÉ-GUAÇÚ, NO RESERVATÓRIO DE IBITINGA-SP, NO MUNICÍPIO DE IBITINGA-SP, NO SERVIÇO DE TRAVESSIA DE VEÍCULOS E PESSOAS.		

Lista de Tripulantes (Crew List)

Nº de Tripulantes - incluindo o Comandante (Number of crew - including Master):

Nome do Comandante (Name of Master):

FRANCISCO ALVES DE OLIVEIRA FILHO

Nome completo (Full name):	Grau ou Função (Rank or Rating):	Data nascimento (Date of birth):	Nº da CIR (CIR number):	Validade da CIR (*) (CIR expires in):
FRANCISCO ALVES DE OLIVEIRA FILHO	CMF/COM	14/09/1967	405P2001035292	
PAULO CESAR FERNANDES	MFM/CHEMAQ	25/01/1964	405P2001047631	
CARLOS BENEDITO CUSTODIO	MAF/MN	12/05/1955	401P2001045854	

Combos (Convoys)

No caso de navegação em comboio, preencher as informações abaixo sobre as embarcações não propulsadas componentes do comboio
(If sailing in convoy, complete the information below about the vessels without propulsion integrating the convoy)

Nome da Embarcação (Vessel's name):	Nº de Inscrição (Official number):	Arqueação Bruta (Gross Tonnage):	Carga (Cargo):	Quantidade e Unidade de Carga (Quantity and unity of cargo):
--	---------------------------------------	-------------------------------------	-------------------	---

Somatório da Arqueação Bruta das embarcações que compõem o comboio, incluindo a embarcação propulsora:
(Sum total of Gross Tonnage of vessels that constitute the convoy, including the main vessel)

Estou ciente de que responderei administrativa, civil e penalmente pelos eventuais dados incorretos constantes da presente declaração. that I will be held liable before Administrative Law, Civil Law, and Criminal Law for any eventual incorrect data stated herein).

BARRA BONITA-SP

, em


12

de

junho

de

2018



Assinatura do Representante da Embarcação

(Signature of Vessel's Representative)

-2-M -2-

Admir Simões Pinto-ME
NPJ 72.845.662/0001-73
Fernanda Pestana Felipe
FUNILAR ADMINISTRATIVO

NORMAM-08/DPC
Mod 4



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
(Federative Republic of Brazil)

MARINHA DO BRASIL
(Brazilian Navy)

DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
(Directorate of Ports and Coasts)

ANEXO 2-L



CARTÃO DE TRIPULAÇÃO DE SEGURANÇA (EXTRATO)

(Minimum Safe Manning Document)

Nº do Processo de Despach (Process Number):		DUV		
Nome da Embarcação (Vessel's Name):		Nº IMO (IMO Number)	Nº de Inscrição (Brazilian flag only):	
PIT-A-3		401-074962-8		
Grau / Capacidade (Grade / Capacity):	Certificado - Regra STCW (Certificate - STCW Regulation):	Número de Pessoas (Number of Persons):		
		Categoria (Category):	Nível (Level):	Quantidade (Quantity):
Comandante (Master)		CMF	C4	1
Imediato (Chief Mate)				0
Oficial de náutica (Deck Officer)				0
Radio Operador (Radio Operator)				0
Contramestre (Boatwain)				0
Chefe de máquinas (Chief Engineer Officer)		MMA	M2	1
Subchefe de máquinas (Second Engineer Officer)				0
Oficial de máquinas (Engineer Officer)				0
Condutor (Petty Officer Engineer)				0
Eletricista (Electrician)				0
Enfermeiro/Auxiliar de Saúde (Male Nurse)				0
Cozinheiro (Cook)				0
Talfeiro (Steward)				0
Marinheiro de máquinas (Oiler)				0
Marinheiro de convés (Able Seaman)		MAF	C2	1
Moço de Convés (Ordinary Seaman)				0
Moço de Máquinas (Wiper)				0
Quantidade de Operadores de Posicionamento Dinâmico (Dynamic Positioning Operators)				3

Este documento certifica que, de acordo com a regulamentação brasileira sobre segurança da navegação e de conformidade com a Resolução A.890 (21) de 25 de novembro de 1999 da IMO, conforme emendada, este navio é considerado adequadamente tripulado sempre que navegar dentro da sua classificação quanto à classe de navegação e com um número de tripulantes igual ou superior ao especificado neste Cartão de Tripulação de Segurança.

(This is to certify that, under the provisions of the Brazilian navigation regulations and of IMO Resolution A.890 (21) of 25 November 1999, this ship is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to sea in the above mentioned classification, its complement corresponds to, or exceeds, the one specified in this Safe Manning Document).

BARRA BONITA-SP

em 12 de Junho de 2018

Assinatura do Representante da Embarcação

(Signature of Vessel's Representative)

-2-L-1-

Fernanda Pestana Felipe
CNPJ: 72.865.662/0001-73
AUXILIAR ADMINISTRATIVO

NORMAM-08/DPC