



Ofício 608/2019
Ibitinga, 08 de Maio de 2019.

Assunto: Responde requerimento dos ilustres vereadores José Aparecido da Rocha e Antonio Esmael Alves de Mira, onde requer informações sobre a implantação da área azul no município de Ibitinga.

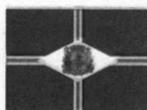
Ilustríssimo Presidente,

Acusamos o recebimento do Requerimento protocolizado nesta Câmara Municipal sob nº 1574/2019 (Requerimento nº 296/2019) onde requer informações sobre implantação de área azul no município.

Segue em anexo, como parte integrante da presente resposta, a nota técnica sobre a questão para apreciação do nobre edil.

Atenciosamente,

CRISTINA MARIA KALIL ARANTE
Prefeita Municipal



Á Prefeita Municipal da Estância Turística de Ibitinga – SP

Referente: Req 296/2019

Vereadores: José Aparecido da Rocha

Antônio Esmael Alves de Mira

Claudio Alcalá Moreira, Secretário de Segurança Pública, Trânsito e Tecnologia, no uso de suas atribuições em atenção ao requerimento 296/2019, vem informar o que segue:

Pergunta 1)

R: Ibitinga atualmente apresenta várias demandas no que diz respeito á organização do trânsito na área urbana do município.

Uma, em especial, se refere ao centro da cidade. Durante todos os dias úteis em um quadrilátero de cerca de 100 quarteirões, situado entre as ruas 07 de Setembro, Marechal Deodoro, Tiradentes e Rosalbino Tucci, é grande a dificuldade em estacionar na maior parte das vagas nestes quarteirões.

Ainda, para dificultar mais o quadro de movimento no trânsito, a média de veículos por habitante é muito elevada, além do centro comercial ser ativo e muito atrativo com grande número de visitantes turistas.

Diante dessa situação, torna imperioso que medidas sejam tomadas com intuito de sanar conflitos, organizar essa região e melhorar o sistema de trânsito e a ocupação de solo público nesta área.

Há um conceito mundialmente consolidado de que a melhor proposta de solução para o problema do trânsito é a implementação da “Área Azul”, também denominado de Estacionamento Rotativo.

No dia 07 de março de 2019, através de convocação do COMUTRAN (Conselho Municipal de Trânsito), foi realizada uma Reunião Extraordinária onde pontos sobre a implantação da área azul foram debatidos.

Na sequência, no dia 14 de março de 2019, no Auditório da Câmara Municipal, realizou – se uma Audiência Pública para que a população, o poder Legislativo e as mais diversas áreas do comércio ibitinguense participasse dos debates e apresentasse as propostas a serem inseridas nas diretrizes de implantação do Estacionamento Rotativo, para aí sim apresentar uma legislação moderna e que atenda os anseios e as necessidades dos munícipes, sempre respeitando as particularidades da nossa cidade.

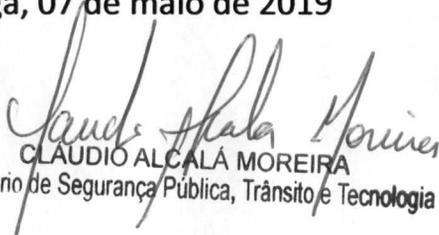
Nessa Audiência Pública constatou – se a necessidade de ampliação dos debates com mais setores da sociedade, para que as diretrizes possam ser aperfeiçoadas, levando – se em conta as características particulares do nosso município.

As demais oportunidades para debater o tema, deverão ser divulgadas em breve.

São essas as informações necessárias para o momento

Votos de elevada estima e distinta consideração

Ibitinga, 07 de maio de 2019


CLAUDIO ALCALÁ MOREIRA
Secretário de Segurança Pública, Trânsito e Tecnologia



ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE IBITINGA - COMUTRAN.



ATA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA Nº COMUTRAN - 002/2019.

Às nove horas do dia sete de março do ano dois mil e dezenove, no Auditório "Cidade Ternura" da Prefeitura Municipal de Ibitinga, situado na Rua José Custódio, 360, Centro, nesta, reuniu-se os membros da Comissão Executiva do Conselho Municipal de Trânsito e Mobilidade Urbana do Município de Ibitinga - COMUTRAN, para dar início à reunião extraordinária com o intuito de definir deliberações internas e assuntos pertinentes ao trânsito de Ibitinga.

MEMBROS DA DIRETORIA DO COMUTRAN PRESENTES:

Presidente do COMUTRAN e representante da Secretaria Municipal de Segurança Pública - Paulo Aparecido Verderi;

Vice-Presidente do COMUTRAN e representantes da sociedade civil - Solange Prado Lacerda Lipera;

Secretário do COMUTRAN e representante da Polícia Militar - Manuel Gomes Tomás Neto (Ausente) - Representado pelo suplente Cabo de Polícia Militar Luciano Aparecido Vitor Alves;

Representante da Secretaria Municipal de Trânsito de Ibitinga - Diretor de Trânsito Municipal Renan Rabelo Rosa (ausente) representada pelo Sr João Anselmo Montanari da Cunha;

Representante da Secretaria Municipal de Trânsito de Ibitinga - Mariel dos Santos Morales;

Representante da Secretaria Municipal de Administração ou Serviços Públicos - Luis Antonio Guedes;

Representante da Polícia Militar, Subcomandante da 5ª Companhia de Polícia Militar de Ibitinga - 1º Sargento PM Claudio Luiz Ferreira;

Representante da Polícia Civil - Delegado Titular da Delegacia de Polícia Civil de Ibitinga - Dr. Carlos Alberto Ocon de Oliveira (Ausente);

Representantes do Corpo de Bombeiros - 2º Sargento PM Daniel Luis Evangelista e o Cb PM Maycon Douglas Nantes Silva;

Representante do Departamento Estadual de Trânsito DETRAN - Eduardo Gianatti (Ausente);

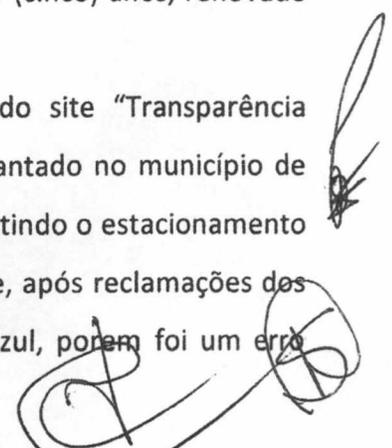
Representante da Sociedade Civil - Francisco Palhares da Silva;

Representante do Poder Legislativo - Ariani Januzzi Buttarello Rossi.

O Sr Verderi - Presidente do COMUTRAN iniciou a reunião extraordinária, agradecendo a presença de todos, mencionando aos membros do Conselho "COMUTRAN", a necessidade de analisar o assunto constante na pauta, em especial a implantação da "Área Azul" dando oportunidade aos presentes de participarem, conforme segue:

Dado a palavra ao Sr Claudio Alcalá Moreira - Secretário Municipal comentou sobre as dificuldades da reorganização do trânsito no município, esclareceu que juntamente com o Sr Fernando Racy visitaram as cidades de São Carlos, Araraquara, Ribeirão Preto e Bauru, pois são modelos na implantação de "Área Azul". Com base nas visitas destas cidades, quer se adotar para Ibitinga, o mesmo modelo para melhor atender a necessidade do município, com relação a estacionamento, mobilidade de trânsito e sinalização das vias. Mencionou sobre o local onde irá abranger a área da implantação da "Área Azul" e a quantidade de vagas disponíveis para carros e motos, chegando próximo de um total de 1.000 (mil) vagas. O valor estimado da taxa de cobrança deverá ser entre R\$ 1,50 (um real e cinquenta centavos) a R\$ 2,00 (dois reais), por um período de no mínimo 30 (trinta) minutos, podendo aumentar o valor da cobrança, caso a pessoa necessite permanecer por um período superior aos 30 (trinta) minutos. Com relação a empresa que deixam caçamba no local de estacionamento de veículos, foi sugerido a proposta da diária no valor de R\$ 10,00 (dez) reais, ficando responsável pelo pagamento o proprietário da obra. O município pode legislar com base no Código de Trânsito Brasileiro e por haver convênio firmado entre o Município e o Estado, os Policiais Militares estão aptos a fiscalizar os veículos e seus condutores que estejam estacionados de forma irregular na "Área Azul". Haverá um contrato entre a Prefeitura e a Empresa ganhadora da licitação, a princípio a Prefeitura Municipal tem a pretensão de firmar um contrato de arrecadação por mês, fixado no valor de R\$ 20.000,00 (vinte mil) reais, sendo este valor arrecadado utilizado em melhorias no trânsito nos bairros, vez que na área central às custas com relação à sinalização de placas e de solo ficará sob a responsabilidade da empresa que vencer a licitação, ficando definido através de cláusula o prazo para a concessão, podendo ser por um período de 05 (cinco) anos, renovado por igual período;

Dada a palavra ao Sr Fernando Racy - representante do site "Transparência Ibitinga", comentou sobre a parte técnica quando, em 1993, foi implantado no município de Ibitinga a "Área Azul" e no ano de 1995, a legislação foi alterada, permitindo o estacionamento de ônibus em local destinado especialmente, seno que posteriormente, após reclamações dos comerciantes, foi autorizado aos ônibus o estacionamento na área azul, porém foi um erro

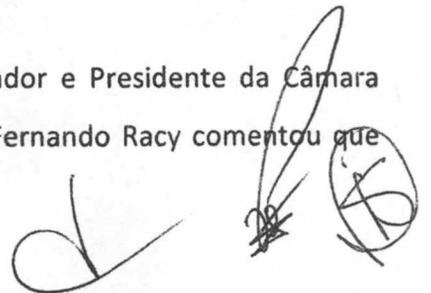


permitir que os ônibus estacionassem na área azul; Com a criação da nova lei, poderia se estabelecer novas regras no sentido de que os ônibus fossem impedidos de estacionar no espaço destinado à "Área Azul", permitindo o estacionamento dos ônibus no mínimo no cinturão externo a "Área Azul". Define a "Área Azul" como uma "Democratização das Vagas". Comentou sobre o valor abusivo da cobrança em que foi adotado no último modelo de funcionamento da antiga licitação. Deslocou com meios próprios a outras cidades, como São Carlos, Araraquara, Ribeirão Preto e Bauru, para verificar o funcionamento da "Área Azul", a fim de subsidiar a criação de um edital. Comentou sobre a "Área Azul" com relação a cobrança de uso do espaço público e mencionou a diferença do estacionamento privativo, onde o motorista compra uma vaga por um período. Destacou que a Prefeitura Municipal de Ibitinga, judicialmente, fica isento de qualquer crime praticado em desfavor do patrimônio de terceiros e de seus usuários. Comentou sobre a cobrança de "Área Azul" das motocicletas, deve ser feita proporcional ao tamanho do espaço utilizado para a motocicleta. Com a relação da aquisição do "ticket" da "Área Azul", poderá ser feita através de paquímetro, pela internet e aplicativo do aparelho celular e a fiscalização dos veículos serão feitas por funcionários da própria Empresa que ganhou a licitação, através de sistema de fotos e envio das imagens a uma central para o controle, agindo dentro da legalidade não haverá a intervenção por parte do Poder Público Municipal, a não ser na elaboração de autuação, pois isto é incumbência de agentes de trânsito. Será disponibilizado à população acompanhar a obtenção dos dados estatísticos obtidos através da empresa ganhadora da licitação, visando a transparência por parte da Prefeitura e a concessão da empresa ganhadora da licitação. O valor da cobrança da "Área Azul" foi definido com base na renda per capita do município realizada através de pesquisa do IBGE;

Dado a palavra à Sra. Solange – Vice-presidente do Comutran, esta comentou sobre os caminhões que utilizam o espaço público para descarregar concreto e outras mercadorias, sendo respondido pelo Sr Fernando Racy que haverá um horário para executar o serviço, sem prejudicar a "Área Azul";

Houve vários comentários pelos participantes com relação a guia rebaixada e cobrança de "Área Azul" para vaga destinada a Idoso e a Deficiente Físico, com relação a cobrança da "Área Azul" e ficou definido que o Poder Legislativo Municipal decidirá através de lei sobre a referida cobrança;

Dado a palavra ao Sr José Aparecido Rocha - Vereador e Presidente da Câmara Municipal, este comentou sobre vaga destinada a ciclista, o Sr Fernando Racy comentou que

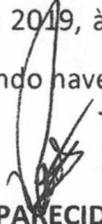


não haverá disponibilidade de cobrança de estacionamento de bicicleta, pois não há ciclovias no município;

O Sr Presidente Verderi perguntou aos membros do Conselho Municipal de Trânsito e aos participantes se há algum impedimento sobre a implantação da Área Azul, sendo unânime a manifestação a favor da implantação da Área Azul no município;

O Sr Presidente Verderi e o Sr Fernando Racy perguntaram ao Sr José Aparecido Rocha sobre a possibilidade de uma reunião única entre a "Câmara Municipal e a Prefeitura", para realizar uma Audiência Pública aberta a população, para tratar de assuntos pertinentes a "Área Azul", sendo respondido que verificará a pauta da Câmara Municipal, posterior será informado.

E nada mais havendo a tratar o Presidente Verderi, encerrou a reunião extraordinária às 11h30min, ressaltando que a próxima reunião ordinária ficou agendada para o mês de abril de 2019, às 09h00, no auditório da Prefeitura Municipal de Ibitinga, dia a ser confirmado, podendo haver durante esse período convocação de reunião extraordinária.



PAULO APARECIDO VERDERI
Presidente



SOLANGE PRADO L. LIPERA
Vice-Presidente



LUCIANO APARECIDO VITOR ALVES
Secretário - Suplente



**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA – SISTEMA DE ÁREA AZUL
DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA**

Ibitinga, 14 de março de 2019.

- Anexos: 1) Lista de presença dos participantes devidamente assinadas;
2) Diretriz para reimplantação de área azul – estacionamento rotativo; e
3) Minuta de Projeto de Lei – Estacionamento rotativo – reimplantação.

Às dezoito horas do dia quatorze do mês de março do ano de dois mil e dezenove, no Auditório da Câmara Municipal da Estância Turística de Ibitinga – Sito a Avenida Dr. Victor Maida, 563, Centro, reuniu-se Autoridades, Secretários Municipais, Diretores Municipais, Imprensa e Municípes para participarem da Audiência Pública do Sistema de reimplantação da Área Azul.

Audiência presidida pelo Sr. Paulo Alcalá Moreira que iniciou a sessão agradecendo a presença de todos e fazendo uma breve explanação a respeito do objetivo da Audiência Pública.

Ato contínuo fez a distribuição para os presentes de cópias da Diretriz para reimplantação de área azul – estacionamento rotativo e Minuta de Projeto de Lei – Estacionamento rotativo – reimplantação.

Comentou que desde o ano passado a administração vem realizando estudos para a reimplantação do sistema da área azul em Ibitinga, inclusive indo conhecer o funcionamento da área azul de outros municípios.

Informou a todos que a área azul não é mais uma cobrança de imposto e ou tributos, esclareceu que a área azul é a democratização de vagas, para que todo e qualquer cidadão tenha a oportunidade de utilizar o estacionamento público.

Esclareceu que a necessidade da reinstalação da área azul deve-se em razão do crescimento da cidade, conseqüentemente do comércio local. Comentou que a melhor forma de democratizar esse espaço é com a instalação da área azul.

Esclareceu ainda que o que se pretende, não é o aumento de imposto e sim garantir o direito a todos ao estacionamento nos espaços públicos.

Informou ainda que em 1993 o Prefeito Nicola implantou a primeira área azul em Ibitinga e no decorrer do passar das administrações, esse sistema era retirado e replantado conforme o entendimento das administrações.

Informou que a administração está replantando de maneira democrática e transparente e com a possibilidade de todos opinar no processo de replantação.

Informou que o cidadão Sr. Fernando Racy teve uma contribuição importante durante o processo de reinstalação do sistema da área azul.

Foi apresentado um slide pelo Dr. Cláudio explicando as diretrizes, normas, definições e objetivos da replantação do sistema da área azul da Estância Turística de Ibitinga, os quais estão em anexo a esta ATA.

Lembrou novamente que devido ao aumento do comércio no município, existe a necessidade da reinstalação do sistema da área azul, inclusive devido ao crescimento populacional de Ibitinga.

Senhor Fernando Racy complementou e reforçou que o principal motivo da reinstalação da área azul é democratizar o uso do espaço público. Comentou que participou da instalação da primeira área azul de Ibitinga, pois naquela época (1993) havia aos finais de semana a vinda de aproximadamente 300 ônibus.

Dr. Cláudio deu continuidade na apresentação dos slides esclarecendo que os agentes fiscalizadores seriam os Policiais Militares e os Guardas Municipais.

Dr. Cláudio informou que a área azul possui duas áreas de atuação, a primeira foi denominada de área AA (situada na área mais central do município). Informou que nessa área existem aproximadamente 490 vagas de veículos quatro rodas e 240 vagas para motocicletas. Informou que nessa área não será permitido o estacionamento de ônibus, pois esses teriam o estacionamento permitido na segunda área, a qual foi denominada de AB, pois nessa área o fluxo de veículo é um pouco menor do que o trânsito da área AA. Esclareceu que essa área fica ao entorno da área AA. Informou que na área AB existem aproximadamente 970 vagas de estacionamentos para veículos quatro rodas e 485 vagas para motocicletas, entretanto, a empresa vencedora da licitação é quem fará os estudos corretos e decidirá os pormenores dessas áreas para a replantação da área azul.

A munícipe senhora Ivete Branco perguntou se na área AB haverá estacionamento para ônibus? Pois esclareceu que até agora, não observou a instalação de bolsões para estacionamento de ônibus. Esclareceu que mesmo com a quantidade de 970 vagas acredita que se não houver bolsões para os ônibus de turismo, irá faltar vagas para estes. Acredita que antes de



se pensar na reinstalação da área azul, deveria se pensar na criação de bolsões de estacionamento para ônibus de turistas.

Dr. Cláudio respondeu que esses bolsões para estacionamentos de ônibus estão sendo discutidos constantemente, inclusive comentou que no ano passado houve uma experiência no feriado de Corpus Christis e deu certo. Esclareceu que a ideia é organizar o estacionamento para facilitar o trânsito para todos.

Dr. Claudio comentou que ônibus estacionados na área AA tomaria várias vagas de estacionamento, ocasionando um transtorno maior aos demais transeuntes.

Senhora Ivete Branco comentou que teme que a área azul atrapalhe a vinda de ônibus no município. Acredita que o ideal seria ter a área azul de segunda a sexta somente, liberando o estacionamento aos sábados. Esclareceu que os turistas mais idosos têm dificuldade em se locomover e se o ônibus estacionar muito longe da área central isso poderá atrapalhar o turismo.

Dr. Cláudio respondeu que a ideia é organizar os estacionamentos para os ônibus e para os demais veículos, facilitando o acesso para todos. Lembrou ainda que existem várias vias situadas dentro da área AA que não comportam o trânsito de ônibus, haja vista, o tamanho dos veículos em relação ao tamanho das vias.

Senhora Ivete Branco comentou que a Polícia Militar só multa e que o município não dispõe de vagas suficientes para carga e descarga, não possui espaço suficiente para os feirantes trabalharem com suas mercadorias. Comentou que os demais membros da associação não estão presentes e que deveriam estar participando desse debate, uma vez que o assunto diz respeito diretamente aos feirantes da feirinha do bordado. Comentou que antes de se pensar em organizar o trânsito da área azul, deveria se organizar a feirinha do bordado da área central.

Sr. Fernando Racy comentou que no primeiro momento seria necessário em se pensar na reinstalação da área azul para depois organizar os estacionamentos para ônibus e os problemas da feirinha do bordado. Comentou que atualmente é impossível permitir o trânsito de trânsito na área AA, uma vez que os ônibus aumentaram de tamanho e as vias situadas dentro dessa área não comportam. Comentou que problemas existirão durante a reimplantação, entretanto, esses problemas terão que ser resolvidos aos poucos, conforme eles forem aparecendo.

Senhora Ivete Branco comentou que em relação da importância da feirinha, a administração deveria pensar com maior carinho para que não ocorra prejuízo aos feirantes e aos turistas. Comentou que irá participar das audiências e reuniões pertinentes a reinstalação da área azul para garantir os direitos da feirinha do bordado. Comentou que Ibitinga é diferenciada dos municípios de Araraquara, Bauru e outros municípios.



Senhor Fernando Racy comentou que o problema da feirinha não é um problema isolado, é apenas uma parte dos problemas de Ibitinga e não o único e maior problema do município. Lembrou também que temos problemas de banheiros para os turistas, dentre outros. Comentou que facilitaria o incentivo de pessoas para carregar as mercadorias dos turistas da feirinha ou da loja de bordados até os respectivos ônibus dos turistas.

Senhora Ivete Branco reafirmou que a área azul seria ideal de segunda a sexta e não aos sábados.

Presidente da Câmara Municipal de Ibitinga José Rocha sugeriu a criação de bolsões para ônibus na praça da concha acústica situada defronte à Prefeitura, uma vez que essa sugestão já foi feita em várias reuniões nos diversos conselhos de Ibitinga. Acredita que essa sugestão desafogaria as vagas de estacionamentos na área central.

Sargento Tomás sugeriu que se crie vagas para embarque e desembarque de turistas nas proximidades da feirinha, além de se pensar na criação de vagas de bolsões para ônibus na praça da concha acústica. Lembrou que temos o problema do trânsito e o problema da feirinha, pois os dois no mesmo espaço conseqüentemente trará prejuízos tanto para o trânsito como para a feirinha.

Senhora Ivete Branco comentou que irá levar ao conhecimento dos demais membros da feirinha tudo que está sendo discutido nessa audiência e quais as conseqüências que esse assunto trará para os feirantes. Afirmou que prejuízos irão ocorrer aos feirantes. Afirmou ainda que o assunto é polêmico e que geralmente tudo que se é discutido em relação à feirinha é feito pelas costas.

Senhor Renan Rabelo comentou que o debate é importante para a reimplantação do sistema da área azul, salientou da importância da discussão e que o assunto está sendo discutido da maneira mais transparente possível e que todos os munícipes, inclusive os feirantes foram convidados para o debate do problema, com o intuito que houvesse o menor impacto possível, principalmente à feirinha e que de maneira nenhuma, assuntos que diz respeito diretamente aos feirantes seriam discutidos sem a participação dos mesmos. Concordou com o Sargento Tomás da necessidade de se criar pontos de embarque e desembarque de ônibus. Lembrou que em muitas esquinas nas vias da área AA existem canaletas grandes que não permitem a passagem de grandes ônibus. Também salientou que as vagas de carga e descarga também necessitam ser replanejadas.

Senhor Fernando Racy salientou que todo o sistema está sendo planejado com toda transparência possível, a exemplo dessa audiência pública e que nada está sendo feito pelas costas de ninguém.



Senhora Ivete Branco comentou que o trânsito para ônibus deve ser repensado na área de Ibitinga.

Sargento Guedes perguntou se as canaletas existentes nas esquinas da área central foram melhoradas, o que foi respondido pelo Dr. Cláudio que sim, porém em razão do tamanho atual dos ônibus, a dificuldade continua.

Dr. Cláudio comentou que tudo que está sendo discutido é para a melhoria tanto da feirinha como do município. Comentou que o intuito é melhorar o trânsito para todos. Comentou ainda que será disponibilizada a ATA dessa audiência para todos os interessados para uma maior transparência.

Dr. Cláudio deu continuidade a explanação dos slides no tocante a reimplantação do sistema da área azul, no que diz respeito as tarifas. Esclareceu que para se chegar ao valor das tarifas, foi utilizado o parâmetro da renda per capita de Ibitinga, passando a palavra ao Senhor Fernando Racy.

Senhor Fernando Racy explicou que a tarifa de estacionamento da área azul foi definida levando em consideração a renda per capita de Ibitinga, chegando a um valor entre R\$ 1,50 a R\$ 2,00. Esclareceu que o tempo mínimo seria de 30 (trinta) minutos. Esclareceu também que a motocicleta também pagaria uma taxa de ocupação do estacionamento conforme o espaço utilizado pela motocicleta proporcionalmente a uma vaga de veículo quatro rodas, ou seja, se um veículo quatro rodas pagaria R\$ 1,50 por meia hora, uma motocicleta pagaria R\$ 0,30.

Dr. Cláudio comentou que dentro da área azul também haverá vagas privativas para deficientes físicos e idosos, entretanto, essas vagas serão cobradas normalmente conforme as taxas de estacionamento que estarão vigentes. Esclareceu que haverá a necessidade de muitas alterações na sinalização horizontal (solo) e vertical (placas).

Dr. Cláudio comentou também que as caçambas existentes na área central que ocupam vagas de estacionamento, pagarão taxas de estacionamentos normalmente.

Senhora Ivete Branco sugeriu para que se aproveite essas alterações que ocorrerá no trânsito para que os responsáveis pelas caçambas melhorem a sinalização das mesmas.

Dr. Claudio comentou que os responsáveis pelas caçambas irão ser orientados para melhorar a sinalização das caçambas.

Senhor Fernando Racy lembrou que todas a diretriz pertinente a reinstalação da área azul poderá ser alterada conforme as necessidades forem surgindo.

Senhor Renan sugeriu para que se pense também no polo gerador de tráfico em geral e não somente nas caçambas.

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

Dr. Cláudio comentou que toda a revitalização ocorrerá por conta da empresa ganhadora da licitação, ou seja, a administração não terá ônus nenhum. Comentou também que o valor arrecadado pelo sistema será revertido para toda sinalização de trânsito e placas de nomenclatura de logradouros dentro do município de Ibitinga. Comentou que os cartões serão fornecidos através de paquímetros e tudo será digitalizado, pois o sistema é o mais atualizado que existe.

Senhor Fernando Racy explicou que a área azul não funcionará aos domingos, haja vista o trânsito ser muito pequeno na área central. Explicou também a respeito do montante previsto que será arrecadado mensalmente pela área azul e como esse valor será revertido para nosso município.

Senhor Fernando Racy lembrou que os valores arrecadados pelas autuações lavradas no trânsito serão revertidos totalmente para o município.

Senhor Fernando Racy explanou como será efetuada a venda dos cartões de estacionamento, bem como o funcionamento de todo o sistema de cobrança do sistema da área azul.

Senhor Fernando Racy comentou que a taxa de estacionamento não dá direito a ressarcimento de eventuais danos, furtos, roubos, etc. ocorridos com os veículos que se utilizam do sistema da área azul.

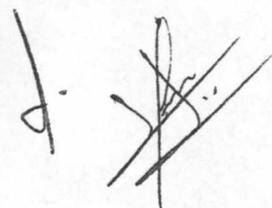
Vereadora Aliny perguntou qual o valor da arrecadação por parte da Prefeitura, sendo respondido pelo Dr. Cláudio que seria aproximadamente R\$ 20.000,00 mensais, (10% do valor arrecadado pela empresa vencedora da licitação).

Vereadora Aliny perguntou onde seria investido esses valores, o que foi respondido pelo Dr. Cláudio que serão revertidos exclusivamente para trânsito.

Vereadora Aliny comentou da deficiência do transporte público em nosso município e sugeriu a utilização desse recurso para a melhoria do transporte público, ou até mesmo um subsídio para a melhoria do transporte público coletivo.

Senhor Fernando Racy comentou que atualmente Ibitinga possui um problema de sinalização e sugeriu para que a câmara faça um levantamento para saber quando será feita a nova licitação pra o transporte coletivo e sabendo disso, poderá inserir na LDO uma Lei orçamentário para esse fim (melhoria do transporte coletivo).

Houve uma discussão do assunto por parte da Vereadora Aliny e o Senhor Fernando Racy.

Handwritten signature and initials in black ink, located at the bottom right of the page. The signature appears to be 'D.' followed by a stylized name, and there are several diagonal lines crossing through it.

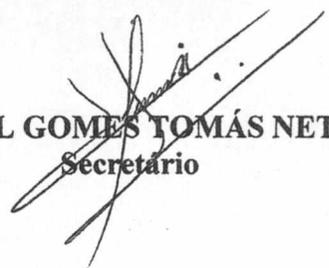
Dr. Cláudio comentou que atualmente existe uma necessidade urgente na sinalização de trânsito na periferia, entretanto num próximo momento poderia se pensar no uso dessa verba para utilização em outros setores do trânsito, tais como o transporte público coletivo.

Senhor Renan comentou que anteriormente a GEPAN havia feito um levantamento onde se apontava onde poderia ser utilizado esses valores destinados para o trânsito.

Dr. Cláudio finalizou a sessão agradecendo a presença de todos e reforçou a participação de todos nesse processo.

E não havendo mais nada a tratar o Presidente da referida sessão encerrou os trabalhos às 20h10.


CLAUDIO ALCALÁ MOREIRA
Presidente


MANUEL GOMES TOMÁS NETO
Secretário



CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - COMUTRAN

LISTA DE PRESEÇA

Audiência Pública - Sistema de Área Azul - Ibitinga, 14 de março de 2019



Nº	Nome legível	Entidade	Cargo / Função	Telefone	E-mail	Rúbrica
01	BENEDITO ADALTO GUENDES	SOC. CIVIL		781375926	benedito.guendes@gmail.com	[Assinatura]
02	JOÃO ANTONIO M. DA CUNHA	PREFEITURA	DIR. TRANSIT	981168448	joao-mouramari@yahoo.com.br	[Assinatura]
03	Carla Alberto da Silva Moura	Fli RANTIC		3341 8505		[Assinatura]
04	Jose AP. Do Bocho	Câmara	Delegador	582104364	zcocho2017@hotmail.com	[Assinatura]
05	Alliny Santoni	Câmara	Vereador	992045318	santoni.alliny@gmail.com	[Assinatura]
06	HERNANDES ROLLI	TRP. IBITINGA	REPRESENT.	997762174		[Assinatura]
07	Raulo de 'Verdezi'	C. MUNIC	Dir. Gen	99362-4192		[Assinatura]
08	Helena Maria Botelho	Câmara	Imprensa	98152277		[Assinatura]
09	Daracy Queiroz	Famunha	Assoc. Funda	997521723		[Assinatura]
10	Felipe Vargas Gomes	Famunha	Socia Fundador	33418505		[Assinatura]
11	Milken José de Sá		Assoc. Fundador	991041802		[Assinatura]
12	Jonatas Dos Santos Lima			997159439		[Assinatura]
13	Roberto Moura Long		PROSETRINO	33424357		[Assinatura]
14	Denys Borquete-Joureira	Prefeitura	Jornalista			[Assinatura]
15	Adriana Gallegos	SOC. CIVIL		997083202		[Assinatura]
16	natália Pençump	SAAE	Chf. Dep	981553870		[Assinatura]
17	ANTONIO ESMAREL D. M. M.	CÂMARA	VEREADOR	997928992	antonio.marra@bol.com.br	[Assinatura]
18	José Roberto Duarte de Toledo		autônomo	33424619		[Assinatura]
19	Patrícia Helena V. Mendes	Sociedade Civil	Professora	997341374	Dr. mandato.	[Assinatura]
20	HILTON COSTA de Lima	Câmara	medicista	9940000003		[Assinatura]
21	MARILUENE DE S. MOREIRA	Sindicato	Dir. Gen	997511034	marilune@hotmail.com	[Assinatura]
22	Thaís Gomes Tomasi Neto	Secretaria	Solic. Habilita	99782-1624	tomaspgo@hotmail.com	[Assinatura]
23	CLAUDIO ALCALA MOREIRA	SECRETARIO	PREFEITURA	99481-7225	claudioacosta@hotmail.com	[Assinatura]