



IBITINGA

PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA

Ofício 733/2024
MATÉRIA RECEBIDA Nº 384/2024
Ibitinga, 26 de junho de 2024.

Assunto: Responde requerimento 234/2024, do ilustre vereador Ricardo Prado, onde requer informações ao Poder Executivo e a Secretaria de Segurança Pública, Trânsito e Mobilidade Urbana, informações sobre viabilidade de implantação de Transporte Público Coletivo em vários horários para atender a população de Bairros distantes do centro da cidade, que necessitam desse meio de Transporte indispensável, necessário e importante.

Ilustríssimo Presidente,

Acusamos o recebimento do Requerimento 234/2024 (Protocolo 1915/2024), **requer informações ao Poder Executivo e a Secretaria de Segurança Pública, Trânsito e Mobilidade Urbana, informações sobre viabilidade de implantação de Transporte Público Coletivo em vários horários para atender a população de Bairros distantes do centro da cidade, que necessitam desse meio de Transporte indispensável, necessário e importante.**

Segue em anexo, como parte integrante da presente resposta, com base nas informações prestadas pelo Diretor de Trânsito e Mobilidade Urbana Paulo Aparecido Verderi a nota técnica sobre a questão para apreciação do nobre edil.

Atenciosamente,

CRISTINA MARIA KALIL ARANTES
Prefeita Municipal

Exmo. Sr.

Adão Ricardo Vieira do Prado

Presidente da Câmara Municipal de Ibitinga



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA

Rua Miguel Landim, 333 - Centro - Ibitinga/SP - CEP: 14940-112

telefone (16) 3352-7000

www.ibitinga.sp.gov.br - CNPJ: 45.231.460/0001-50





OFICIO Nº CMSP 092/2024.

Ibitinga, 25 de junho de 2024.

Do Diretor de Trânsito e Mobilidade Urbana;

A Ilmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Vereadores;

Via Gabinete da Prefeita.

Assunto: Resposta à Requerimento

Referente: Requerimentos nº 234-5024.

Sobre o requerimento do vereador Ricardo sobre transporte público, informo.

O transporte público coletivo nos dias atuais, está enfrentando séria crise em todos os segmentos;

Com a facilidade de aquisição de veículos, principalmente os de pequeno porte, como motocicletas, motonetas ou ciclomotores, as pessoas estão deixando de utilizar o transporte público.

Entre 2019 e 2023, o sistema de transporte público brasileiro por ônibus urbano registrou queda de 24,4% na demanda, após a pandemia do Covid 19. Isso significa que deixaram de ocorrer grande percentual de passageiros, trazendo onerosidade às empresas e muitas delas não querem mais concorrer as licitações de transporte público, principalmente nas cidades onde a demanda não atrai investidores, por falta de clientes.

A Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos traz esta informação e é uma série histórica do desempenho do setor nos últimos 30 anos.

Muitas cidades estão adotando o sistema de subsídios e adotam a tarifa zero. Este subterfúgio é válido, considerando que as tarifas sem pagamentos, como para os idosos e deficientes físicos seriam computadas para que a empresa arrecade também neste tipo de passageiros.

Em nossa realidade, nada foge do restante do país, pois não há interesse das empresas de transporte de passageiros em evocar novas rotas, considerando que o objetivo final é o lucro financeiro.

Também não há possibilidade de se alocar ônibus com motoristas para os serviços em totalidade de despesas para erário público, pois há entendimento jurídico de improbidade nestas acepções.

Neste patamar de realidade, a administração pública está buscando inovações para atender a população, com novas ideias e novos pareceres práticos para que todos que necessitam sejam agraciados com transporte público.





Quanto a indagação clara do vereador Ricardo, não há previsão de datas para que o transporte coletivo se expanda para os bairros periféricos, porém, deve ocorrer em breve.

Atenciosamente.



PAULO APARECIDO VERDERI

Diretor- Trânsito e Mobilidade Urbana

DEMUTRAN

Fones (16) 3342-8435
Rua Dr Teixeira, 371
Centro – Ibitinga/SP

