

MATÉRIA RECEBIDA Nº 340/2025

Ofício nº 583/2025
Ibatinga, 23 de maio de 2025.

Assunto: Resposta ao requerimento nº 260/2025, dos Vereadores Célio Aristão, Alliny Sartori, César Urtado, José Nilson Viana, Murilo Bueno, Rafael Barata, Ricardo Prado e Zé Rocha.

Senhor Presidente:

Acuso o recebimento do requerimento nº 260/2025, da Câmara Municipal, referente ao terminal rodoviário - Engenheiro Pedro Secanho Neto.

Segue em anexo, como parte integrante da presente resposta, com base nas informações prestadas pela Secretaria de Serviços Públicos, nota técnica sobre a questão para apreciação dos Nobres Edis.

Atenciosamente,

FLORISVALDO ANTÔNIO FIORENTINO
Prefeito Municipal

Excelentíssimo Senhor
Antônio Esmael Alves de Mira
Presidente da Câmara Municipal de Ibatinga



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA

Rua Miguel Landim, 333 - Centro - Ibatinga/SP - CEP: 14940-112
telefone (16) 3352-7000 / fax (16) 3352-7001
www.ibatinga.sp.gov.br - CNPJ: 45.321.460/0001-50





RESPOSTA AO REQUERIMENTO n. 260/2025.

Ibitinga, 21 de maio de 2025.

À Sua Excelência,
Sr. Vereador Célio Aristão.

Assunto: Resposta ao requerimento n. 260/2025.

O nobre vereador requer informações sobre o Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto.

1. Quais as empresas que operam no Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto?

Viação Piracicabana, Guerino Seiscento Transporte e Plena Transportes.

2. Como é realizada a divisão das plataformas de embarque e desembarque para as empresas que operam no Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto?

A divisão das plataformas de embarque e desembarque no Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto é realizada de forma livre, sem critério fixo pré-estabelecido, porém com coordenação da administração do terminal para garantir a organização e o bom funcionamento das operações.

3. Quantas operações diárias são realizadas nas plataformas do referido terminal rodoviário?

Não há controle preciso e sistematizado sobre a quantidade de operações diárias realizadas nas plataformas, tendo em vista que o número de embarques e desembarques pode variar consideravelmente de acordo com o dia da semana, horários e demanda das empresas operadoras. Contudo, destaca-se que a movimentação é monitorada de forma geral pela empresa contratada, visando garantir o bom funcionamento do terminal.

4. Quais horários de cada uma das operações e por quem é realizada, nas plataformas e no pátio de estacionamento do terminal rodoviário?





Os horários das operações realizadas nas plataformas e no pátio de estacionamento são definidos pelas próprias empresas contratadas que operam no local, cabendo a elas a organização de suas respectivas rotinas operacionais, conforme sua demanda e planejamento interno.

5. Quais os valores arrecadados pelo município em razão do uso do terminal rodoviário pelas empresas de transporte? Discriminando os valores obtidos das linhas regulares e dos fretamentos.

Atualmente, o Município arrecada mensalmente os seguintes valores pelo uso do Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto:

- Guichês 7 e 11 - Empresa Guerino Seiscento Transporte: R\$ 453,33
- Guichê 4 - Empresa Viação Piracicabana: R\$ 283,33
- Guichê 9 – Empresa Plena Transportes: R\$150,00
- Guichê 8 - Empresa Viação Piracicabana: R\$ 74,59

Esses valores referem-se à utilização do terminal pelas linhas regulares operadas por essas empresas. Informamos que, no momento, **não há** arrecadação específica decorrente de serviços de fretamento no local.

6. Quais os valores cobrados para que os fretamentos possam operar no Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto?

Em razão da contratação de empresas concessionárias para a utilização dos guichês do Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto, não há operação de fretamentos no local. As empresas atualmente instaladas são concessionárias de transporte intermunicipal regular, atuando exclusivamente com a venda de passagens por meio de seus guichês.

7. Quais as plataformas disponibilizadas para a operação de fretamentos?

O Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto conta com **6 (seis)** plataformas de uso comum, devidamente demarcadas no piso, utilizadas pelas empresas operadoras para **embarque e desembarque de passageiros**, conforme a organização estabelecida pela administração do terminal.

8. Qual o critério para disponibilizar o embarque e desembarque de fretamentos no pátio de manobras do terminal rodoviário?

Informamos que os critérios para utilização do pátio de manobras por veículos são definidos e controlados pela empresa Contratada/Cessionária, conforme previsto em contrato, em conformidade com as Leis Municipais nº 2.699/2003 e nº 4.134/2015 e o Decreto nº 1.450/1988.

9. Quais os valores são cobrados pela utilização do pátio de manobras Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto pelas empresas de fretamento?

Vide resposta ao item 6.





10. Quantos embarques e desembarques de fretamentos são realizados no terminal rodoviário?

Em complementação às informações prestadas na resposta ao item 3 deste mesmo requerimento, esclarecemos que as considerações ali expostas aplicam-se igualmente a este questionamento, uma vez que se referem à mesma temática e às mesmas condições operacionais do Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto.

11. Quantos embarques e desembarques de fretamento são realizados no pátio de manobras do Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto por mês?

Conforme já informado em respostas anteriores, não há, até o momento, operação regular de serviços de fretamento no Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto com conhecimento ou controle por parte da administração municipal.

12. Quais os outros locais no município que os ônibus de linha e de fretamento estão autorizados a proceder o embarque e o desembarque desses passageiros?

Até o presente momento, o único local autorizado, com ciência da administração municipal, para embarque e desembarque de passageiros por ônibus de linha e de fretamento é o Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto.

13. Por qual motivo foi suspensa a limpeza diária dos bancos e calçadas da Travessa João Barbosa e Rua Emílio Carlos, bem como dos bancos e da calçada que liga a rodoviária até a Rua Emílio Carlos?

Informamos que a limpeza dos bancos e calçadas da Travessa João Barbosa, Rua Emílio Carlos e da via que liga a rodoviária até a Rua Emílio Carlos não foi suspensa. A referida limpeza é realizada periodicamente, conforme a necessidade identificada pela equipe responsável.

14. Quais as empresas que locam espaços comerciais no Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto?

Conforme já exposto na resposta ao item 1, aplicam-se as mesmas considerações ao presente questionamento.

15. Quais os espaços disponíveis para locação existem no Terminal Rodoviário – Engenheiro Pedro Secanho Neto?

Guichês 2, 3, 5, 6 e 10.

16. Algum espaço do terminal rodoviário é cedido?

Os espaços dos guichês localizados no terminal rodoviário são cedidos às empresas contratadas por meio de contrato formal de cessão, na modalidade contratada/cessionária, mediante as condições estabelecidas em instrumento próprio.

17. Para qual data será aberto processo licitatório para os espaços destinados a instalação de lanchonetes?





Está sendo estudada, em conjunto com a Secretaria Municipal de Obras, a realização de uma reforma no espaço destinado à instalação de lanchonete. Somente após a definição e execução dessa intervenção será possível a abertura de novo processo licitatório para utilização do referido espaço.

18. Qual a data o espaço para lanchonete, nas proximidades do terminal rodoviário tornou-se vago?

De acordo com documentação, o local se tornou vago a partir de 09/04/2024.

Assim, esperando ter atendido o requerido colocamo-nos a disposição para os esclarecimentos que se fizer necessário.

Atenciosamente,



Laércio Moretti
Secretário de Serviços Públicos

**EXMO SR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL
ANTÔNIO ALVES DE MIRA
IBITINGA-SP**



