



MATÉRIA RECEBIDA Nº 892/2025
Ofício nº 1.317/2025

Ibitinga, 17 de novembro de 2025.

Assunto: Resposta ao requerimento nº 796/2025, do Vereador Murilo Bueno.

Senhor Presidente:

Acuso o recebimento do requerimento nº 796/2025, da Câmara Municipal, referente às lombadas existentes na Avenida Roco Maurílio, via de acesso ao Jardim Planalto Paraíso, quanto a sua conformidade técnica, responsabilidade pela instalação, material utilizado, adequação e possibilidade de substituição, diante das reclamações de moradores sobre a altura, estreiteza e material das estruturas.

Segue em anexo, como parte integrante da presente resposta, com base nas informações prestadas pela Secretaria de Segurança Pública, Trânsito e Mobilidade Urbana, nota técnica sobre a questão para apreciação do Nobre Edil.

Atenciosamente,

FLORISVALDO ANTÔNIO FIORENTINO
Prefeito Municipal

Excelentíssimo Senhor
Antônio Esmael Alves de Mira
Presidente da Câmara Municipal de Ibitinga



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA

Rua Miguel Landim, 333 - Centro - Ibitinga/SP - CEP: 14940-112
telefone (16) 3352-7000 / fax (16) 3352-7001
www.ibitinga.sp.gov.br - CNPJ: 45.321.460/0001-50



Para validar visite https://sapl.ibitinga.sp.leg.br/conferir_assinatura e informe o código 848C-552C-0E0C-A99B



Requerimento 796/2025 – redutor na Via Roco Maurílio – Jardim Planalto Paraiso

1.) As duas lombadas existentes na referida via atendem as normas de especificações técnicas (altura, espessura e material)?

Resposta: Será encaminhado para a Secretaria de obras realizar este levantamento técnico e se constatado que os redutores estão em desacordo com os padrões estabelecidos, será remetido a Secretaria de Serviços Públicos para a adequação dentro das normas vigentes.

2) As lombadas em questão foram construídas pela Administração Pública Municipal?

Resposta: Não há registo desta informação na Secretaria de Segurança Pública, trânsito e Mobilidade Urbana.

3) Caso afirmativo, qual o setor ou empresa responsável pela execução/installação das lombadas?

Resposta: Não há registo desta informação na Secretaria de Segurança Pública, trânsito e Mobilidade Urbana.

4) Qual o material utilizado na confecção das referidas lombadas?

Resposta: Em visita técnica no local, as lombadas foram feitas aparentemente de concreto, porém, será solicitado a Secretaria de Obras estudo técnico sobre qual material foi utilizado e se está de acordo com a regulamentação do CONTRAN. Cabe esclarecer que, de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização, os redutores de velocidade podem ser feitos com material asfáltico, concreto ou outro material que garanta as suas características físicas.

5) No entendimento desta Secretaria, as lombadas instaladas são adequadas e necessárias ao local?

Resposta: Em visita técnica ao local conclui-se que dos dois redutores de velocidade são necessários pelo local. Existe uma curva antes da primeira lombada (sentido Centro- Bairro) e após a segunda lombada a avenida a frente apresentada uma sinuosidade. Se levarmos em



PREFEITURA MUNICIPAL DA **ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA**

Rua Miguel Landim, 333 - Centro - Ibitinga/SP - CEP: 14940-112
telefone (16) 3352-7000 / fax (16) 3352-7001
www.ibitinga.sp.gov.br - CNPJ: 45.321.460/0001-50



Para validar visite https://sapl.ibitinga.sp.leg.br/conferir_assinatura e informe o código 848C-552C-0E0C-A99B

considerando que o veículo transita no sentido Bairro-Centro, o condutor deverá reduzir, de forma imperativa, a velocidade, e com isso se diminui o risco de acidente causado pelo excesso de velocidade na região em razão da curva existente, o mesmo se nota para quem transita no sentido contrário, em razão da sinuosidade que está logo a frente. Conclui-se da necessidade de se manter ambos redutores de velocidade.

6) Houve estudo técnico prévio que justificasse a instalação dessas lombadas?

Resposta: Não há registro desta informação na Secretaria de Segurança Pública, trânsito e Mobilidade Urbana. Porém, conforme já explanado, a visita técnica desta Secretaria no local apontou da necessidade de se manter ambos redutores de velocidade.

7) Existe a possibilidade de substituição das duas lombadas atuais por uma única lombada, de menor altura e maior largura, visando maior segurança e conforto aos motoristas?

Resposta: Os dois redutores de velocidade são necessários, tendo em vista as características da Rua, com uma curva acentuada antes do primeiro redutor de velocidade e após o segundo redutor de velocidade, logo a frente, a rua tem uma sinuosidade. Devido as estas características, os redutores de velocidade existentes são necessários, fazendo com que os veículos trafeguem, de forma imperativa, em baixa velocidade, evitando acidentes, incrementando a segurança e criando facilidades no local para a circulação de pedestres e/ou ciclistas.



MAJOR SILVIO OSÓRIO PEREIRA DIAS
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE SEGURANÇA



PREFEITURA MUNICIPAL DA **ESTÂNCIA TURÍSTICA DE IBITINGA**

Rua Miguel Landim, 333 - Centro - Ibitinga/SP - CEP: 14940-112
telefone (16) 3352-7000 / fax (16) 3352-7001
www.ibitinga.sp.gov.br - CNPJ: 45.321.460/0001-50



Para validar visite https://sapl.ibitinga.sp.leg.br/conferir_assinatura e informe o código 848C-552C-0E0C-A99B



Para validar visite https://sapl.ibitinga.sp.leg.br/conferir_assinatura e informe o código 848C-552C-0E0C-A99B