



Câmara Municipal de Ibitinga

Estado de São Paulo

Avenida Dr. Victor Maida, nº 563 – Centro – Ibitinga (SP) – Fone (16) 3352-7840 – CEP 14940-097
Site: www.ibitinga.sp.leg.br / E-mail: informacao@camaraibitinga.sp.gov.br

OFÍCIO Nº 97/2026

Solicitam leitura em Sessão Legislativa Ordinária do ofício anexo, entregue ao Diretor de Gestão de Transportes - SEMIL, Senhor André Cardoso.

Destinatário: Plenário da Câmara Municipal da Estância Turística de Ibitinga.

Excelentíssimo Presidente,

Solicitamos que este ofício acompanhado do documento anexo, seja lido em Sessão em sua íntegra, para que todos tomem conhecimento de seu inteiro teor.

Justificativa: O referido ofício refere-se à Solicitação e Ações Estratégicas no Reservatório de Ibitinga, entregue ao Diretor de Gestão de Transportes SEMIL, Senhor André Cardoso, em visita em Ibitinga no dia 28 de abril de 2026.

E, para que todos tenham conhecimento deste importante assunto, solicitamos a leitura do mesmo.

Sala das Sessões "Dejanir Storniolo", em 28 de abril de 2026.

ALLINY SARTORI
Vereadora – MDB

ZÉ ROCHA
Vereador – REPUBLICANOS





Câmara Municipal

da Estância Turística de Ibitinga - SP

- Capital Nacional do Bordado -

OFÍCIO 09/26 – GT MACRÓFITAS

SOLICITAÇÃO DE AÇÕES ESTRATÉGICAS NO RESERVATÓRIO DE IBITINGA

Ao Senhor André Cardoso

Diretor de Gestão de Transportes - SEMIL

Assunto: **Solicitação de atenção e ações estratégicas para o Reservatório de Ibitinga diante da proliferação de macrófitas**

Excelentíssimo Senhor Diretor,

Na qualidade de Vereadores do Município de Ibitinga e integrantes do Grupo de Trabalho de Macrófitas (GT Macrófitas), venho por meio deste ofício solicitar a Vossa Senhoria atenção especial e ações estratégicas voltadas ao Reservatório de Ibitinga, considerando os impactos crescentes da proliferação de macrófitas sobre o transporte fluvial, a pesca profissional e esportiva, além do turismo e da piscicultura.

1. Pesca profissional e esportiva

As macrófitas têm comprometido severamente a qualidade da água, a atividade pesqueira, causando prejuízos aos pescadores profissionais e desestimulando a pesca esportiva, tradicionalmente forte na região.

2. Transporte fluvial

O acúmulo de aguapés e braquiária bloqueia trechos navegáveis e dificulta a operação da eclusa de Ibitinga, aumentando riscos de acidentes e atrasos no transporte de cargas e passageiros. Essa situação compromete a logística regional e ameaça a integração da Hidrovia Tietê-Paraná.





Câmara Municipal

da Estância Turística de Ibitinga - SP

- Capital Nacional do Bordado -

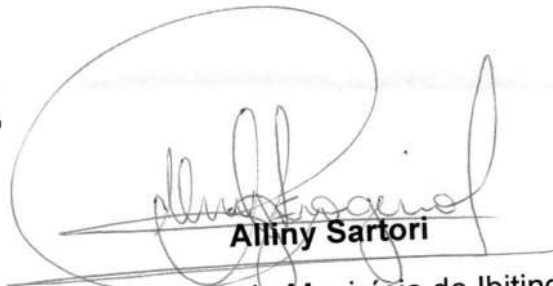
3. Comparativo com Barra Bonita

Assim como já ocorre em Barra Bonita, o Reservatório de Ibitinga apresenta sinais claros de comprometimento operacional e ambiental. É fundamental que receba a mesma atenção e acompanhamento, com medidas constantes e planejadas para evitar a paralisação definitiva de atividades essenciais.

Diante do exposto solitamos: atenção constante e monitoramento específico ao Reservatório de Ibitinga; reforço operacional para remoção e contenção das macrófitas; apoio técnico às prefeituras da região. O Reservatório de Ibitinga é vital para o transporte, a pesca e o turismo regional. A adoção de ações estratégicas e contínuas é indispensável para garantir sua funcionalidade e preservar a economia e o meio ambiente locais.

Nos colocamos à disposição para colaborar com informações adicionais e articulação junto ao GT Macrófitas.

Atenciosamente,



Alliny Sartori

Vereadora do Município de Ibitinga

Integrante do GT Macrófitas – Hidrovia Tietê–Paraná



José Rocha

Vereador do Município de Ibitinga

Integrante do GT Macrófitas – Hidrovia Tietê–Paraná


28/04/26

